

Utredning av tillgången av snöeukalyptus som virke

Annette Nyberg

Examensarbete / Degree Thesis
Företagsekonomi/ Business Administration
2013

EXAMENSARBETE	
Arcada	
Utbildningsprogram:	Företagsekonomi
Identifikationsnummer:	4381
Författare:	Annette Nyberg
Arbetets namn:	Utredning av tillgången av snöeukalyptus som virke
Handledare (Arcada):	Ann-Christine Sved
Uppdragsgivare:	4Kasi, Siv Relander
<p>Sammandrag:</p> <p>Det här arbetet är en utredning av tillgången av snöeukalyptus som virke och den möjliga importprocessen. Metoder som har använts i denna utredning är den kvantitativa metoden, med fokus på litteraturgranskning och internetsökning. De viktigaste referenserna till detta arbete har varit Finska tullens sidor, boken Huolinta-alan käsikirja och min kontaktperson vid den Finsk Australiensiska Handelskammaren Geoff Charnock. Syftet med detta arbete var att finna en leverantör som kan leverera snöeukalyptus till min uppdragsgivare IFT, Oy Innovation and Technology in Finland Ltd:s förfogande, då de skall utveckla en ny produkt. Finner jag inte en leverantör av snöeukalyptus till IFT, så söker jag efter ett ersättande träd till snöeukalyptus. Det som är problemet i detta arbete är att IFT inte vet var det skall få tag i snöeukalyptus eller hur de skall gå tillväga för att få det till sitt förfogande och hur importprocessen ser ut. Importprocessen beror på var jag får tag i virket. Detta arbete blev klart under våren 2013, så all information som finns i arbetet är information som är tillgänglig då. I arbete tar jag i beaktande vad man skall tänka på för att få varan till Lappo och IFT:s förfogande, från Finland, Europa eller Australien. I denna gjorda utredning så fann jag ingen leverantör av snöeukalyptus, vilket gjorde att jag fick finna en ersättande produkt. Produkten som jag föreslår som ersättande produkt är ett träd som heter zebrano. Zebrano trädet som virke fanns som produkt hos den finska leverantören Emeri Oy.</p>	
Nyckelord:	4Kasi, Import, Snöeukalyptus, IFT
Sidantal:	69
Språk:	Svenska
Datum för godkännande:	29.5.2013

DEGREE THESIS	
Arcada	
Degree Programme:	Business Administration
Identification number:	4381
Author:	Annette Nyberg
Title:	Utredning av tillgången av snöekalyptus som virke
Supervisor (Arcada):	Ann-Christine Sved
Commissioned by:	4Kasi, Siv Relander
<p>Abstract:</p> <p>This thesis work is an investigation of availability of Snow Gum as wood and the possible import process. The methods that I have used in this work are qualitative methods, with focus on book research and internet search. The most important references in this work are The Finnish Customs, the book Huolinta-alan käsikirja and my contact person from Finnish Australian Chamber, Geoff Charnock. The aim of my study was to find a supplier of Snow Gum for my client IFT, Oy Innovation and Technology in Finland Ltd that can deliver wood of Snow Gum. If I could not get Snow Gum to my client, I need to find an alternative wood, because IFT needs wood for a new product. If a supplier was found, I intended to take a look at the import process. The import process is different depending on where the wood comes from, in my case from Finland, Europe or Australia. My thesis work is written in spring 2013 and all information in it, is what is available on that time. In my investigation I could not find o supplier of Snow Gum, so I needed to search for a replaceable wood. The replaceable wood is Zebrano. This wood I will get from the Finnish supplier Emeri Oy.</p>	
Keywords:	4Kasi, Import, Snöekalyptus, IFT
Number of pages:	69
Language:	Swedish
Date of acceptance:	29.5.2013

OPINNÄYTE	
Arcada	
Koulutusohjelma:	Liiketalous
Tunnistenumero:	4381
Tekijä:	Annette Nyberg
Työn nimi:	Utreddning av tillgången av snöekalyptus som virke
Työn ohjaaja (Arcada):	Ann-Christine Sved
Toimeksiantaja:	4Kasi, Siv Relander
<p>Tiivistelmä:</p> <p>Tämä opinnäyte on tilaustyö suomalaiselta yhtiöltä IFT, Oy Innovation and Technology in Finland Ltd. IFT tarvitsee puutavaraa uuden tuotteen kehittämiseen. Pääasiallinen tehtäväni oli selvittää lumipuun saatavuus sekä mahdollinen maahantuonti prosessi. Työssä olen keskittynyt maahan tuonnin prosessiin, ja etsinyt tietoa siitä. Menetelmä jonka olen käyttänyt selvityksessä, on kvantitatiivinen menetelmä. Pääosin olen tarkistanut kirjallisuutta ja internetissä olevaa tietoa. Tärkeimmät tiedonlähteet on ollut Suomen tullin internet sivut, kirja Huolinta-alan käsikirja sekä yhteyshenkilöni Suomen Australialaisesta kauppakamarista, Geoff Charnock. Työn tarkoitus on löytää toimittaja lumipuulle, joka voi toimittaa puun IFT:lle ja jos lumipuuta ei saada IFT:lle, niin minun oli löydettävä korvaava puutavara heille. Työssäni olen esitellyt mitä pitää ottaa huomioon riippuen siitä mistä lumipuu löytyy. Mahdolliset paikat löytää lumipuun toimittajia olivat Suomesta, Europasta tai Australiasta. Työn tekemisen rajoitukseen kuului aika. Kaikki työssä käytetyt tiedot on tietoja jotka on ollut saatavilla kevään 2013 aikana. Tässä selvityksessä ei löytynyt toimittaja lumipuulle ja jouduin etsimään korvaavan puun. Korvaava puu piti olla ominaisuudelta samanlainen kuin lumipuu. Ehdottamani korvaavan puun nimi on zebrano joka löytyy suomalaisen toimittajan Emeri Oy:n varastosta.</p>	
Avainsanat:	4Kasi, Import, Snöekalyptus, IFT
Sivumäärä:	69
Kieli:	Ruotsi
Hyväksymispäivämäärä:	29.5.2013

INNEHÅLL / CONTENTS

1	Inledning.....	8
1.1	Problemformulering	9
1.2	Syfte	10
1.3	Avgränsningar	10
1.4	Metod.....	11
2	Teori.....	11
2.1	Snöeukalyptus	11
2.2	Leverantörer	13
2.2.1	<i>Finland</i>	13
2.2.2	<i>Europa</i>	14
2.2.3	<i>Australien</i>	14
2.3	Transport av snöeukalyptus	14
2.3.1	<i>Transport fordon</i>	15
2.3.2	<i>Transportör</i>	16
2.3.3	<i>Speditör</i>	16
2.4	Dokument och avtal.....	17
2.4.1	<i>Allmänna dokument och avtal som behövs oberoende av plats</i>	17
2.4.2	<i>Dokument och avtal vid införseln från ett annat land</i>	20
2.4.3	<i>Varukod</i>	20
2.4.4	<i>Sundhetscertifikat</i>	21
2.4.5	<i>Ursprungsbevis</i>	21
2.4.6	<i>Specifika dokument och avtal för EU</i>	22
2.4.7	<i>Specifika dokument och avtal för EFTA och Australien</i>	23
2.4.8	<i>Specifika dokument och avtal för EFTA</i>	23
2.5	Att tänka på då man för in en produkt	24
2.5.1	<i>Allmänt om EU</i>	24
2.5.2	<i>Tullens uppgift vid införelse från EU-land</i>	25
2.5.3	<i>Att tänka på vid import från ett EFTA-land och Australien</i>	26
2.6	Livsmedelsverket Evira	28
2.7	Australiensiska handelskammaren.....	29
3	Metod.....	30
3.1	Hur jag gått tillväga	31
3.1.1	<i>Leverantör från Finland</i>	31
3.1.2	<i>Leverantör i Europa</i>	32
3.1.3	<i>Australien</i>	33

3.1.4	<i>Kontakt med uppdragsgivaren</i>	33
4	Resultat	33
4.1	Leverantörernas svar.....	34
4.1.1	<i>Svar från Finland</i>	34
4.1.2	<i>Svar från Europa</i>	35
4.1.3	<i>Svar från Australien</i>	35
4.1.4	<i>Varifrån snöeukalyptus kommer till Finland.....</i>	36
4.1.5	<i>Ersättande produkt</i>	37
	Trädet som ett företag erbjöd	37
4.1.6	<i>Transport vs. speditorsbolag</i>	38
4.2	Vad man måste ta i beaktande om man skulle importera snöeukalyptus.....	38
4.2.1	<i>Varukod</i>	39
4.2.2	<i>Enligt info i Taric-systemet</i>	39
4.2.3	<i>Ursprungsbevis.....</i>	40
4.2.4	<i>Växthsundhetscertifikat</i>	40
5	Diskussion	40
6	Avslutning	42
	Källor	44
	Bilaga 1 - CMR Fraktsedel	51
	Bilaga 2 – Svar från finska leverantörer	52
	<i>Emeri Oy.....</i>	52
	<i>Fiskars</i>	54
	<i>Nordiska</i>	56
	<i>Marronwood.....</i>	58
	Bilaga 3 - Svar från finska organisationerna.....	60
	<i>Finska tullen</i>	60
	<i>Evira</i>	62
	Bilaga 4 – E-post till GIT	64
	Bilaga 5- E-post med den Finsk Australiensiska handelskammaren.	65
	Bilaga 6 – Övriga svar	69

Figurer / Figures

Figur 1 Snöeukalyptus	9
Figur 2 Snöeukalyptus´ s bark	11
Figur 3 Eukalyptus på Brinell skalan	13
Figur 4 Medlemsländer i den Europeiska Unionen	24
Figur 5 Zebrano träd på Brinell-skalan	37
Figur 6 Zebranoträdet	38

1 INLEDNING

I dagens värld är det vanligt med att flytta produktion och kontor till andra länder än hemlandet. Det görs oftast för att man anser att det är lönsammare för företaget på det sättet. I dagens läge är det lätt att transportera varor till olika platser runt om i världen, för att bearbetas. Det kan till exempel vara lönsamt att bygga en fabrik i närheten av tillgången till råvaran, eftersom det kan vara dyrt att transportera själva råvaran, medan det i en del fall även kan vara lönsamt att importera en råvara. Orsaken till det är att det är billigare att bearbeta varan i ett annat land eller att det andra landet har teknik och kunskap som behövs för att bearbeta råvaran. Idag är världsmarknaden global, detta innebär att var man än befinner sig i världen så har man tillgång till så gott som alla naturresurser på jorden. Då man sysslar med global handel måste man känna till olika restriktioner som finns. Dessa kan vara importförbud och restriktioner eller dokument som krävs vid internationell handel.

Företag som jobbar inom en nisch har kunskap inom det egna området. Då man vill utveckla en ny produkt eller man behöver ett material förutom det vanliga, så märker man att inom det nya området räcker inte ens kunskap till. Man känner inte till hur marknaden ter sig inom det nya området. Dessutom kan det hända att den varan man vill ha inte finns i hemlandet och att man därför är tvungen att importera den. Företag som börja importera en ny vara, är kanske inte medvetna om extra bestämmelser för importen av den specifika varan. Då kan företag vara tvungna att be om extern hjälp, som har mer kunskap inom det nya området.

År 2010 hade högteknologi branschen i Finland för först gången ett underskott i sin handelsbalans och 2011 hade handelsbalansen ett underskott på 1,4 miljarder euro. Detta tack vare att exporten av högteknologiska varor minskat under de fyra senaste åren och importen steg efter att ha sjunkit i tre år. År 2011 exporterade man högteknologivaror för 4,6 miljarder euro, detta var 13 % lägre än året tidigare, 5,3 miljarder euro. De viktigaste länder som Finland exporterade högteknologiska produkter till 2011 vara Ryssland, USA och Kina. Medan de viktigaste länderna för importen var Kina, Tyskland, och USA. (Högteknologibranschen pdf. 2012)

IFT, Oy Innovation and Technology in Finland Ltd är ett företag inom högteknologi branschen i Finland. Sin verksamhet har man i Lappo i Österbotten. Företaget är nygrundat och är grundat av Kari Väisänen och Teemu Hyvärinen. Som sin huvudsakliga uppgift håller IFT på med import av elektronik från Amerika och Sverige. Utöver det säljer man även finska PanPhaoicsin Sound Shower- och Digital Signage- ljudenheter som har riktade högtalare. Dessutom erbjuder företaget installeringstjänst av sina produkter. (ITF. 2012)

IFT har tänkt utveckla en ny produkt, till vilken de skulle behöva virke från trädet snöeukalyptus. De har bett om hjälp från företaget 4Kasi och Siv Relander, som har bett mig utreda tillgången av snöeukalyptus i mitt slutarbete. Det som jag kommer att undersöka är var man hittar detta virke samt importprocesser och dokument som krävs för att



Figur 1 Snöeukalyptus

(Googel, Figur 1)

IFT skall få virket till sitt förfogande. Snöeukalyptus har en god ljudåtergivningsmekanism och det är därför de vill ha trädet i sin nya produkt.

1.1 Problemformulering

Företaget IFT behöver virket av snöeukalyptus för att kunna utveckla sin nya produkt. Problemet är hur IFT skall få snöeukalyptus till sitt förfogande. I detta arbete finns det två problem före IFT har eukalyptusträdet till sitt förfogande. Det första är att hitta en leverantör. Det som skall undersökas är, var man får tag på detta trädslag. Finns det redan någon i Finland som importerar det, finns det någon möjlig leverantör i Europa eller finns det endast leverantörer i Australien. Efter att man hittat en lämplig leverantör så är följande problem processen att få virket till IFT. Processens är beroende av varifrån varan kommer. Finns det en lämplig leverantör i Finland så räcker det med att man planerar transporten från leverantören till Lappo. Finner vi varan någonstans i Europa så måste vi ta i beaktande om leverantören finns inom EU-området eller inte. Importerar vi

varan från Australien så blir det en längre importprocess med mera saker som skall kollas upp och göras. Mening med arbete är att se till att IFT minimerar fel som kan uppstå vid import av trävaran.

1.2 Syfte

Syfte för detta arbete är att ta reda på var man får tag på snöeukalyptus, sedan reda ut hur IFT får tag på snöeukalyptus och hur de skall gå tillväga för att få trädet till sitt förfogande. Till först undersöker jag, om man får tag på trädet i Finland. Det vill säga finns det redan någon som importerar detta trädslag till Finland. Det andra jag kommer att undersöka är att finns det någon i Skandinavien, möjligtvis i Europa som importerar detta trädslaget. Den sista utredningen kommer att vara att hitta en leverantör i Australien. Detta om de två tidigare utredningarna inte gett något resultat. Om det inte går att få tag på snöeukalyptus försöker jag hitta ett motsvarande träslag åt IFT.

Beroende på var jag finner en lämplig leverantör, kommer jag att ta i beaktande hur jag får virket till företaget.

1.3 Avgränsningar

Meningen är att ta reda på var man får tag på snöeukalyptus. Beroende på var trädet finns så funderar jag, vilket sätt som är det smidigaste sättet att få fram varan till Lappo. Hittar jag en möjlig leverantör i Finland så kommer jag att gå djupare med vilket transportsätt som skulle var det bästa alternativet. Medan om importen blir från Australien så kommer jag att fokusera mer på själva importprocessen. Detta arbete skall bli klart under våren 2013. Detta gör att den informationen som finns i min gjorda utredning, är den data som är tillgänglig då. Om man senare vill använda sig av min utredning, så måste man uppdatera den. Saker som säkert ändrar är pris, sedan kan eventuellt lagar och restriktioner ändra.

1.4 Metod

Metoden som används i detta arbete är den kvalitativa metoden och data jag kommer att jobba med är sekundärdata. Jag kommer dessutom att göra en litteraturgranskning och jag kommer att använda mig mycket av internetsökning. För att få fram information har jag även kontaktat företag och organisationer per e-post.

2 TEORI

Då Finland är ett litet land och inte har möjlighet att tillverkar alla de varor som man behöver, så blir man beroende av import. Det finns olika orsaker till att man väljer att importera varor. En orsak är att man vill starta eget och då är det en bra lösning att importera en vara som inte finns på marknaden. Då är man den först på marknaden och har ett försprång till de andra. För företag som redan finns på marknaden så kan import av en ny vara ge bredd i deras sortiment. Om importen av en ny vara är lyckad ökar även företagets lönsamhet. Import kan även bidra till en högre konkurrenskraft. Man får ett bredare sortiment än sina konkurrenter. En annan orsak till import är lägre pris. Det kan vara lönsamt att importera en vara som redan finns på den finska marknaden, detta då priset i många länder är lägre än i Finland. Priset på varan från ett billigare land kan bli lägre trots att man tillsätter kostnader som frakt, tullavgift, övriga kostnader och vinst. Detta gör att det kan vara lönsamt att importera en vara som redan finns på den finska marknaden. (Lorentzo, 2006 a)

2.1 Snöekalyptus

Snöekalyptus är ett eukalyptus träd med det latinska namnet *Eucalyptus pauciflora* subsp och på finska Lumipuu. Det latinska namnet ”pauciflora” betyder få blommor. Det finns ca 750 olika arter av eukalyptusträd i världen. Eukalyptusträden kommer huvudsakligen från Australien, men det finns några undantag. Dessa har sitt ursprung från Papua New Guinea, In-



Figur 2 Snöekalyptus's bark
(Googel, Figur 2)

donesien eller Filipinerna. Snöekalyptus har sitt ursprung i södra och östra Australien och är ett mycket hårt trädslag, dvs. själva virket är hårt. (Royal Botanic Gardens) Det är därför som min uppdragsgivare vill ha det här trädslaget, då det har ett hårt virke. Det hårda virket gör att det återger ljud bra och denna ljudåtergivningsmekanism vill IFT använda i sin nya produkt som de skall tillverka. Dessutom är trädet randigt till utseendet, och även själva virket är randigt, vilket gör att det ser trevligt ut.

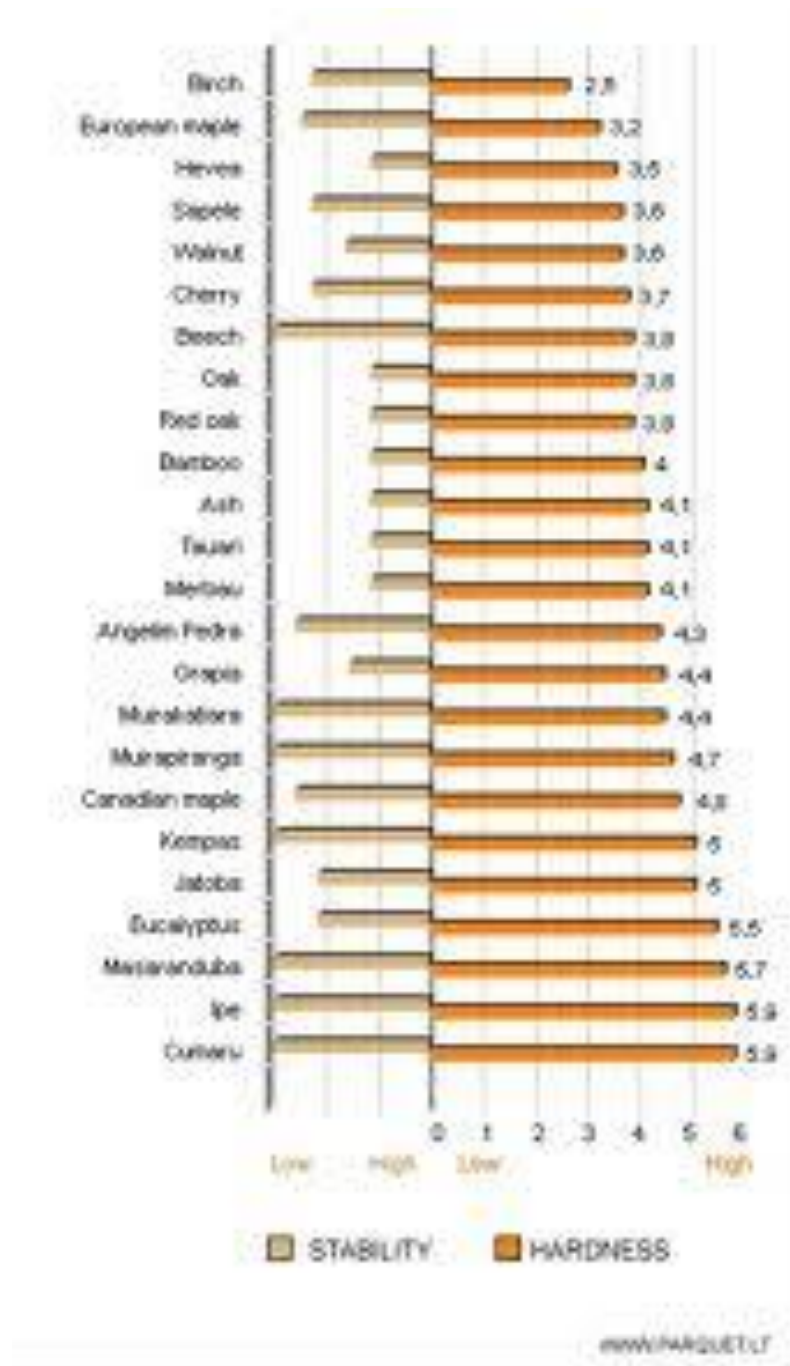
Snöekalyptus hör till familjen myrtenväxter inom biologin. Snöekalyptus skiljer sig från de andra eukalyptusarterna, i och med att det växer på höjder mellan 1300m – 1800 m. Dessa alpina områden där snöekalyptus förekommer naturligt, är nästan alla naturreservat eller nationalparker. Detta gör att man inte kan skörda träd i dessa områden. Snöekalyptus klarar av att växa i extrema förhållanden. Trädet klarar sig bra där det är snö och kallt, men klarar sig även bra på torra och blåsiga platser. Den klarar av en temperatur på – 20 grader Celsius. På vintern faller snöekalyptusen inte sina blad, utan grenarna är formade så att snön faller av dem. Blommorna på snöekalyptusen är vita och de blommar på södra halvklotet mellan oktober och januari. (Royal Botanic Gardens) För snöekalyptus är den optimala höjden 4-8 meter och en omkrets på 2,5-4 meter. Det tar 20-50 år för snöekalyptus att växa till dess optimala höjd p.g.a. de karga förhållanden som den växer i. (Royal Horticultural Society)

Det finns fem underarter av snöeukalyptus (*Eucalyptus pauciflora*), dessa är subsp. *pauciflora*, subsp. *acerina*, subsp. *debeuzevillei*, subsp. *hedraia* och liten snöeukalyptus, subsp. *niphophila*. Liten snöeukalyptus klarar sig i – 20 Celsius eller lägre temperatur och är därför den som är den mest hårdiga av alla eukalyptusträden. (Information om snöeukalyptus) I Figur 3

Eukalyptus på Brinell -skalan, kan man se hårdheten för eukalyptus 5,5. Det betyder att eukalyptus träden är av hårt virke.

2.2 Leverantörer

För att få den produkten man vill ha gäller det att hitta en lämplig leverantör. Det som det innebär är att man måste hitta någon som antingen tillverkar eller säljer den produkten man vill. Under den här rubriken så kommer jag att redogöra hur jag kan gå tillväga för att hitta en leverantör av snöeukalyptus i Finland, Europa och övriga områden i världen, främst då Australien.



Figur 3 Eukalyptus på Brinell skalan

Då man söker efter en leverantör i Finland så skulle man kunna tänka sig att välsorterade trävaruhandlare skulle kunna

ha trädet i sitt sortiment. Möjliga leverantörer i Finland för snöeukalyptus skulle kunna vara företag som för in mindre vanliga träd till Finland, d.v.s. importörer av mera ovanliga träd och mer exotiska träd. Utgående från min internetsökning finns det fyra tänkbara företag i Finland som skulle kunna ta in snöeukalyptus. Förutom välsorterade trävaruhandlare är Finska tullen och livsmedelsverket Evira, möjliga organisationer som kan hjälpa att finna en leverantör i Finland. Detta då dessa organisationer vet vem som för in vilka trävaror, samt vet vilka trädslag man får och för in i Finland.

2.2.2 Europa

För att hitta en möjlig leverantör i Europa kan man söka på internet efter snöeukalyptus, samt kontakta olika organisationer, så som Finska handelskammaren, skogsorganisationer och olika företagsföreningar. Dessa kan ha möjlighet att veta vem som för in vad till Europa eller vem man möjligtvis kan kontakta.

2.2.3 Australien

Det tredje stället där man möjligtvis skulle finna en leverantör till snöeukalyptus är Australien, detta då snöeukalyptus ursprungligen kommer därifrån. För att hitta en möjlig leverantör i Australien så är en organisation som kan hjälpa en den Finsk Australiensiska handelskammaren. Detta då de har kontakt till näringsidkare i Australien och hjälper näringsidkare i Finland och Australien att hitta varandra, så att man kan få den handelspartnern man behöver.

2.3 Transport av snöeukalyptus

När man hittat själva trädet och den lämpliga leverantören, så är följande steg att fundera ut hur IFT får själva trädet till sitt förfogande. Det som man kanske mest funderar på är, att skall man använda sig av en transportör eller speditör. Att använda sig av en transportör är mera aktuellt då varan kommer från Finland eller ett EU – land, eftersom det inte sker någon skärskild tullprocess, medan om man tar varan från ett EFTA – land eller Australien så är en speditör mera aktuell, då de erbjuder flera tjänster än ett transportbolag. Det som man även måste ta i beaktande är transportfordonets storlek, vilket

transportfordon passar för den varan man skall transportera. I Finland är rullandetransport det vanligaste transportmedlet.

2.3.1 Transport fordon

Bilar som är avsedda för varutransport, klassar man på följande sätt. Paketbil, en bil vars maximala vikt är max 3 500 kg. Följande bil är lastbil som har en totalmassa på över 3,5 ton och maximala vikten är 12 ton. Sedan finns det en större lastbil som har totalmassan över 12 ton. Dessutom så finns det andra mått som skall följas för lastbilar-na både i Finland och i Europa. Måtten är till stor del samma, men små skillnader kan uppstå vid längd och vikt enheterna. Bilarnas bredd får både i Finland och i Europa vara 2,60 m, men kör man med ett fordon som har en kombination på över 22 m i Finland får bredden vara 2,55 m, om bilen inte är en kylbil med isolering. Den högsta tillåtna höjden är 4,20 m i både Finland och Europa. Längden på en vanlig lastbil får vara 12,00 m, men för en kombination får längden vara 16,50 m både i Finland och i Europa. Finns det en längre bom i kombinationen så får maximallängden i Finland vara 22,00 m, medan för ett liknande fordon i Europa är maximala längden 18,75 m. För en modulkombination som finns i Finland och Sverige får längden vara 25,25 m. En vanlig lastbil får ha vikt mellan 18-38 ton i Finland, medan i Europa 18-32 ton. Hur mycket vikt man får ha i en bil beror även på hur många axlar bilen har. För ett kombinationstransportmedel så är motsvarande vikter 60 ton och 44 ton. Så man måste lite kolla med bilens längd och vikt då man kör i Europa för den behöver inte vara samma tillåtna maxgräns som i Finland. (von Bell 2011)

Nästa steg är att fundera i hurdan bil det är lämpligast att transportera snöekalyptus i. Eftersom den optimala längden för trädet är 4-8 meter och den optimala omkretsen 2,5-4 meter, så ryms hela trädet in i den minsta bilen som har följande mått bredd 2,60 meter, längd 12 meter och höjd 4,20 meter. Detta betyder att vi får in i bilen hela träd och i mindre stockar. Då kan stockar vara 4 meter, 3 meter eller 2-3 meter eller kanske bara 1 meter. Dessutom skulle vi få 2 fullt stora stockar in bredvid varandra i lastbilen, men om de är mindre så kanske 3 stockar bredvid varandra. Uppåt skulle det rymmas 3-5 stockar på varandra. Det betyder att det ryms mellan 6-15 stockar i bilen om det är fullt 8 meter långa, antalet beror på trädets tjocklek. Använder vi oss av 4 meters stockar får

vi in 9-20 stycken fullt stora träd. Mycket beror på vad för mått som träden har, som vi skall packa in i bilen.

2.3.2 Transportör

Transportbolag har hand om den fysiska förflyttningen av varor, från plats A till plats B. Transportbolagen äger oftast transportmedlen. Det finns olika transportmedel och transportererna kan ske i endast ett transportmedel eller i flera. De vanligaste transportmedlen idag är lastbilar på vägen, rullandetransport, järnvägstransport med tåg, i luften med flygtransport och till havs med fartyg. (Shalström 2009)

Ett möjligt transportbolag är det finska företaget Kaukokiito. Kaukokiito ägs av finska transportörer. De har sin verksamhet i olika delar av landet och varje område sköter tjänsterna inom sitt område och tillsammans får transportörerna det till en fungerande enhet. Kaukokiito har sin verksamhet i Finland och har över 1 000 fordon. Kaukokiito blir aktuellt om snöeukalyptus hittas hos en finsk leverantör. (Kaukokiito)

2.3.3 Speditör

Speditionsbolagen har vanligtvis inga egna transportmedel utan de hyr utrymme av ett transportbolag. Företag anlitar ofta speditionsbolag då de skall importera en vara. Då handlar det om att man köper olika tjänster av speditionsbolaget. Det kan handla om lager-, transport- eller förtullningstjänst, beroende på vad man behöver. Det kan vara bra att anlita ett speditionsbolag för att det har kunskap inom ett brett område och har en helhetsblick över situationen. Då sköter speditionsbolaget de uppgifter åt dig som man köpt av dem. Det har blivit vanligare att man anlitar ett speditionsbolag för att de har kunskap och sköter uppgifterna så gott som dagligen. (Shalström 2009)

Det var inte så lätt att hitta endast transportbolag som transporterar i Finland och Europa. Därför har jag valt att se på fler speditionsbolag. Detta då man även kan köpa endast transport tjänster av dem. Möjliga speditionsbolag kan man hitta på Finska speditionsförbundets sida. Därifrån har jag valt att se närmare på följande företag Itella Logistics Oy, Schenker Oy och DHL.

Itella Logistics har frakttjänsten mellan Finland och Europa med bil. De tjänster som man erbjuder är transport av en enskild vara, halvfull last eller fullast. Dessutom kan man erbjuda transporttjänster som kräver specialarrangemang, så som långa och höga varor, farliga ämnen, och projekt och specialtransporter. Det som även är viktigt för mig är att Itella erbjuder tredjelandstransport. Utöver detta erbjuder de tull och speditiöns-tjänster samt lagertjänster.(Itella Logistics)

Det andra företaget är Schenker Oy. De har en tjänst som heter DB SCHENKERdirect. Det som tjänsten innebär, är att de transporterade varorna väger mera än 2 500 kg, man kan få dem som en halvfull eller en fullast. Varorna transporteras med den här tjänsten direkt från säljaren till kunden, utan att man lossar eller packar om lasten. I Europa har Schenker ett nätverk på 30 länder som man transporterar varor emellan. (DB Schenker, 2011)

Det tredje företaget är DHL. De erbjuder en tjänst som heter DHL EUROLINE då man för stora varor behöver direkt transport längs med vägen. Här får man lasten i bilar som är halvenhet eller fullenhet. DHL ser att man packar dem i rätt enhet. Tack vare EDI-lösningar, får kunden rapporter och statistikuppgifter. (DHL,2013)

2.4 Dokument och avtal

Till nästa kommer jag att ta upp dokument och avtal som behövs då man skall importera träd. Här presenteras vilka dokument och avtal som behövs oberoende varifrån trädet köps, d.v.s. är det från Finland, Europa eller Australien. Sedan vad man behöver veta då man för in en vara från ett annat land. I slutet av kapitlet funder jag på specifika avtal och dokument som kan behövas beroende på varifrån man tar in sina varor.

2.4.1 Allmänna dokument och avtal som behövs oberoende av plats

Det finns en del avtal som behövs oberoende av varifrån man köper varan, dessa dokument och avtal är handelsavtal, faktura, och transport- eller speditiönsavtal.

Det första avtalet som presenteras är handelsavtalet. Handelsavtalet påverkar hur varan behandlas och transporteras, det som står i handelsavtalet påverkar även kostnaderna och skatterna. Följande saker skall ingå i ett handelsavtal:

- Varans kostnad
 - Varans identifiering
 - Leveransdatum
 - Leveransklausul (Incotermer)
 - Betalningsvillkor
 - Hur varan packas
 - När äganderätten övergår från säljaren till köparen
 - Kontroll av varorna
 - Försäkringar
 - Hur man går tillväga vid meningsskiljaktigheter
 - Transportförsäkring, det betyder att tar man en extra försäkring för transporten.
- (Hörkkö 2010 d)

Nästa avtal som presenteras är transport- eller speditorsavtal. Detta beror på om man bestämmer sig för att använda sig av en transportör eller en speditör då varorna skall flyttas från säljaren till köpare.

Det finns olika transportavtal beroende på vilket transportmedel som man använder sig av, man talar då om fraktsedlar. Vid sjötransport så har man en fraktsedel, LWB. Det som denna fraktsedel står för är att fraktföraren har tagit emot varorna som står på fraktsedeln. Fraktföraren binder sig att transporterar varorna till destinationen och överlämna dem till personen som står som mottagare i fraktsedeln. Detta är även ett transportavtal där det står kraven som man har på att frakta varan. Då man transporterar med rullande transport så använder man en fraktsedel som kallas för CMR. Även detta är ett transportavtal mellan sändaren och fraktföraren, som båda undertecknat. Av fraktsedeln skall det finnas tre exemplar en till sändaren, mottagaren och fraktföraren. Dessutom skall sändaren ge till fraktföraren dokument som faktura och ursprungsbevis. Då man transporterar varan med järnväg så använder man en CIM fraktsedel som gäller för järnvägs-transport. Det är en fraktsedel som det finns två exemplar av, det andra exemplet blir

hos sändaren. Den som har det så kallade andra exemplaret av fraktsedeln, har rätt att ändra på transportavtalet. Det kan vara att transporten skall till en annan ort eller tillbaka till säljaren. Då man transporterar varor med flyg så använder man sig av en fraktsedel som heter AWB. Man gör oftast 12 stycken flygfraktsedlar där de 3 första är original fraktsedlar och de övriga 9 är kopior. Den första originalfraktsedeln följer med varorna och blir hos flygbolaget som överlämnar varorna. Den andra fraktsedeln följer med varorna och överlämnas till mottagaren. Medan det tredje originalet blir hos säljaren. För att göra en förändring i transportavtalet så måste sändaren visa upp dokument som är den tredje fraktsedeln till flygbolaget som transporterar varorna. (Hörkkö, 2010)

b) Med en speditör gör man avtal om, vilka tjänster man köper från speditörsbolaget.

Det sista som skall finnas med oberoende varifrån man tar varan, så är ett dokument, en faktura. En faktura innehåller information över det som man köpt. Dessutom skall den innehålla information till varans köpare, tullmyndigheterna, speditören, transportbolaget och möjligtvis till säljarens representant.

Då man gör affärer med utländska leverantörer skall köparen meddela säljaren vilka krav det finns i köparens land på en faktura. Följande saker rekommenderar tullmyndigheterna i Finland att man meddelar vid en internationell affär till säljaren.

Följande saker som skall ingå i en faktura.

- Säljarens och köparen namn, samt hemort.
- Datum för fakturan.
- Information om kollin. Man skall meddela hur den är märkt, nummer, antal, sort och bruttovikt.
- Varans handelsnamn och varje vara skilt för sig.
- Varje varas brutto- och nettovikt, eller en skild förpackningslista.
- Varans pris
- Rabatter och vad rabatterna baserar sig på.
- Leveransklausul, (vilket system och årtal skall framgå, Ex Incoterms 2000)
- Betalningsvillkor
- Tulltariffnamn

- Köparens momsnummer, (inom EU)
- Säljarens momsnummer, (obligatorisk inom EU)
- Ursprungsland och destinationsland
- Underskrift, (Beror på situationen)

(Hörkkö, 2010 b)

Har man dessa saker med så underlättar det förtullningsprocessen. Det är köparen som skall meddela till säljaren vad som skall ingå i fakturan.

2.4.2 Dokument och avtal vid införseln från ett annat land

Här presenteras vad som behövs då man för in en vara från ett annat land till Finland. Det vill säga vad man behöver veta för att föra in en vara från ett EU -, EFTA-land eller något annat land. Dessa saker är, varans varukod, ursprungsbevis och sundhetscertifikat.

2.4.3 Varukod

Varans varukod bestämmer om det finns några restriktioner eller vilka avgifter som man skall betala för varan som man vill föra in. Därför skall man veta varukoden för varan man för in. Alla varor har en specifik varukod. Varukoderna är gemensamma i EU:s tulltaxa, d.v.s. att alla EU länder har samma varukod för samma vara. Det som varukoden anger är restriktioner, begränsningar och vad man skall betala för varan som man vill föra in. EU har gemensamma tulltariffer för alla medlemsländer. Databasen där varukoderna finns samlade heter TARIC. Systemet innehåller ca 20 000 varukoder. Vid import består varukoden av en 10 siffrig nummer serie. (Chamber) TARIC systemet hittar man på följande webbplatser, den finska sidan http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/taric/taric_consultation.jsp?Lang=fi&Expand=true&SimDate=20130524 samt svenska tullverkets sidor <http://taric.tullverket.se/taric/bin/tagAvdelningar.cgi>. Självt har jag använt svenska tullverkets sidor för att de är på svenska och det går att använda båda då både Finland och Sverige är medlemmar i EU och har samma restriktioner.

2.4.4 Sundhetscertifikat

Sundhetscertifikat använder man för att påvisa att trädet man för in är fri från växtsjukdomar och skadeinsekter. På engelska heter sundhetscertifikat "Phytosanitary Certificate". Detta är ett dokument som man använder vid internationell handel. Det är myndigheterna i exportlandet som utfärdar ett certifikat för växthälsan. Det myndigheterna i exportlandet ser till är att växten uppfyller hälsokraven som mottagande landet ställt. I Finland är det livsmedelsverket Evira som beviljar certifikatet. Man beviljar Sundhetscertifikat skilt för varje försändelse och det kostar. (Växtsundhetscertifikat, 2011)

2.4.5 Ursprungsbevis

Om varukoden för varan man vill föra in anger att man får tullförmån tack vare ursprung på varan som man föra in, så behövs ett ursprungscertifikat. En stor del av länderna i världen har olika förmånsordningar med EU. Det finns endast ett tiotal stater som är utanför dessa förmånsordningar. De länder som har förmånsavtal med EU kan använda sig av en blankett som heter EUR 1 – blankett för att påvisa varans ursprung(Chamber). Det är exportören som fyller i EUR 1 – blanketten som sedan stämplas av antingen tullmyndigheterna eller Handelskammaren (Chamber).(Centralhandelskammaren)

Ursprungsbevis krävs även vid handel med länder som EU inte har förmånsordningsarrangemang med. Dock krävs det ursprungsbevis för en del affärsmässiga handlingar, som begränsningar, kvoter eller förbud och för att föra statistik. Ursprungsbevis är en formellblankett som är försedd med en serienummer. Ursprungsbevis skall behandlas på följande sätt:

- Ansökningsblankett som exportören undertecknar.
- Originalet, som sänds med varan till exportlandet.
- Kopia, förvaras hos exportören.(Centralhandelskammaren)

2.4.6 Specifika dokument och avtal för EU

Då man transporterar varor inom gemenskapsområdet så antar man att alla varor är gemenskapsvaror. Därför behöver man inte bestyrka varorna som rör sig inom området. Men skall varorna bestyrkas så gör man det med ett så kallat T2L-dokument som är SAD-blankettens fjärde blad. På T2L dokumentet skall det stå varifrån varan startat, namn och stämpel. Utöver dessa skall en behörig tjänsteman skriva under och så skall det ännu finnas bekräftelsedatumet samt registreringsnumret eller försändelsenummer. Numret som skrivs på T2L-dokumentet skall antingen skrivas med stämpel där numret och försändelseort ingår eller för hand så att man tillsammans med numret skriver in den officiella verksamhetsorten. (Hörkkö 2005a)

Man kan även använda sig av en faktura eller fraktsedel var man har skrivit in T2L och underskrift, för att visa att varan är en gemenskapsvara. Det som även skall ingå i fakturan eller fraktsedeln förutom T2L bemärkningen är sändaren av varan och varansägare om det inte är samma som sändaren, namn och fullständig adress. Dessutom skall det komma fram hur många kollin och av vilken typ de är vilka märkningar och numror som använts, beskrivningen av varorna, bruttovikt och vid behov antalet containrar. Det som man måste observera då man använder sig av T2L på fakturor eller fraktsedlar, är att det endast får finnas gemenskapsvaror på fakturan. Dessutom skall både fakturan och fraktsedeln bestyrkas av tullen. Även på dessa två bör det finnas försändelseplatsens namn och stämpel (varifrån varan skickas), en behörig tjänstemans underskrift, bekräftelsedatum och hela registreringsnumret eller en försändelse- eller exportnummer. Man behöver inte en bekräftelse om gemenskapsvarorna som man transporterar är under 10 000 €. Men då skall det stå den exakta försändelseorten (varifrån varan skickats). (Hörkkö 2005a)

Det som man skall observera är att T2L blanketten inte är ett transportdokument, utan man behöver ett skilt transportdokument fast man använder sig av T2L-transitering. (Hörkkö 2005a)

2.4.7 Specifika dokument och avtal för EFTA och Australien

T1-transitering är ett dokument som visar att man för in oförtullade varor till EU från ett tredjeland. Detta dokument behöver man då man för in en oförtullad vara från ett EFTA land eller ett annat land utanför EU in till EU och då varan transporteras inom EU till ett annat tredje land. Med T1-transitering så behöver man även en fraktsedel. Dessutom är det bra att ha en faktura på varorna. Fakturan är inget måste, men den är bra att ha för ens egen säkerhet. (Transitering tullen, 2013)

Då man skall använda sig av T1 transitering så gör man en transiteringsdeklaration via nätet. När deklarationen är gjord skall man visa upp varorna och deklarationens referensnummer vid avgångstullen. Tullen ger tidsfristen och föreseglingsnumret i deklaration. Vid behov kan tullen även granska varorna. Tullen för in transiteringen i ett elektroniskt system för transiteringar och kunden får ett följedokument. Sedan kan transporten av de transiterade varorna börja. När de transiterade varorna kommer fram till bestämmelse tullkontoret, skall varorna och följedokumentet visas upp. Bestämelsekontoret bekräftar att varorna kommit fram och ger sitt godkännande till att lossa varorna. När varorna är lossade skickas en lossningsrapport till bestämmelse tullkontoret. Detta betyder att transiteringen är avslutad. Ifall det skulle hända ett systemavbrott då man skall skicka in transiteringsuppgifterna så fyller man i blad 1,4 och 5 på SAD-blanketten. Med varorna följer sedan SAD-blankettens blad 4 och 5 till bestämmelse tullkontoret. (Deklaration via Internet, 2013)

Andra specifika dokument för träd som kommer från länder utanför EU eller Europa finns inte. Däremot finns det ett dokument som är specifikt för varor från EFTA länder.

2.4.8 Specifika dokument och avtal för EFTA

EUR.1. är ett dokument som påvisar varornas ursprung och som godkänns som ursprungsintyg då handeln sker mellan EU och ett EFTA – land. (Hörkkö, 2010 c) Detta dokument är specifikt för handel mellan EU- och EFTA-länder. EUR.1. är specifik för varje försändelse och man får den genom en skriftlig ansökan. Den som är avsändaren eller har ansvaret för avsändningen gör ansökan och skriver under, sedan är det tullen som godkänner ansökan. (EUR.1.)

2.5 Att tänka på då man för in en produkt

Här tas det upp allmänt vad EU medlemskapet innebär, samt saker som man skall tänka på då man för in en vara från ett EU land. Dessutom presenteras här vad det innebär att föra in en vara från ett land utanför EU och vad som måste tas i beaktande då.

2.5.1 Allmänt om EU

Iden med EU, den Europeiska Unionen är att det skall vara fri rörlighet av varor, kapital, information, transport, tjänster och människor. För att varor skall kunna röra sig fritt inom gemenskapsområdet, så har man slopat tullgränserna och gränsskatterna. För att dessutom göra rörligheten av varorna inom området smidigare, så har man inom EU bestämt att använda sig av olika standarder och bestämmelser. EU har 27 medlemsländer och dessa är Belgien, Bulgarien, Cy-



Figur 4 Medlemsländer i den Europeiska Unionen

(Google, Figur 4)

pern, Danmark, Estland, Finland, Frankrike, Grekland, Irland, Italien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, Nederländerna, Polen, Portugal, Rumänien, Slovakien, Slovenien, Spanien, Storbritannien, Sverige, Tjeckien, Tyskland, Ungern och Österrike (EU länder). En del av EU länder har gått in för ett närmare samarbete, i form av EMU, den Europeiska Monetära Unionen. Iden med EMU är att det skulle underlätta handeln mellan medlemsländerna, detta genom att man skulle ha en gemensam valuta, Euron. Den gemensamma valutan skulle bidra till att man skulle komma undan risken med kursförändringar och växelkostnaderna, samt ett närmare samarbete mellan medlemsländerna. (Varför infördes Euron, 2010) Idag är 17 länder medlemmar i EMU, dessa är Belgien, Cypern, Estland, Finland, Frankrike, Grekland, Irland, Italien, Luxemburg, Malta, Nederländerna, Portugal, Slovakien, Slovenien, Spanien, Tyskland och Österrike. (Euro länder 2013)

Då Finland blev medlem i EU så innebar det att de inre tullarna mellan EU-länderna försvann. Varor som är gemenskaps varor, det vill säga förtullade då det första gången

kommit in till EU eller tillverkade inom EU, skall behandlas som på en inre marknad fast varorna rör sig över landsgränser. Detta gäller endast för länderna som är medlemmar i EU. Det som EU medlemskapet också fört med sig är gemensamma tulltariffer för hela området, plus att alla EU länder har en gemensam handelspolitik. (Hörkkö 2005 a)

2.5.2 Tullens uppgift vid införelse från EU-land

Eftersom det inte finns gränser mellan EU länderna så har tullen inte samma funktion som då man importerar varor från länder utanför EU. Man ser en vara som finns i Italien som en gemenskaps vara. Detta betyder att alla länder som är medlemmar i EU har rätt att ta del av den här varan och detta utan att den behöver förtullas då den kommer till Finland från Italien och den kör genom länder som är medlemmar i EU, eftersom det inte finns tullgränser mellan EU länderna. Tullens uppgift vid handel EU länderna emellan är att statistikföra vilka varor som rör sig. Medlemskapet i EU har underlättat handeln för Finlands del. Det går snabbare att föra varor inom EU området, då varorna inte måste förtullas.

EU medlemskapet för även med sig att Finland måste följa restriktioner och förbud som gäller vid handeln av en del varor. Det kan handla om att man inte får handla med en del varor eller importera dem, man får kanske inte heller exportera en del varor till en del länder. Då talar man om att man får endast importera eller exportera varor på specifika villkor eller sen kan det vara totalt förbjudet. (Restriktioner och förbud, 2013) Med hjälp av varukoden för varan så får man veta restriktionerna på varan som man tänker importera till den inre marknaden.

Det som är tullens uppgift idag då Finland handlar med andra EU-länder är att föra statistik över varor som transporteras. Då man för in varor från andra EU-länder till Finland så behöver man inte förtulla varorna eller göra en tulldeklaration. Det som importerande företag av varor från andra EU-länder måste göra är att lämna in en Intrastat-deklaration då värdet på de införda varorna överskrider 275 000 €/år. Intrastat är ett system som samlar in uppgifter om Finlands handel med de övriga EU-länderna (Tullen import, 2013)

2.5.3 Att tänka på vid import från ett EFTA-land och Australien

Då man importerar från ett land utanför EU, som i mitt fall blir antingen från ett EFTA-land eller från Australien. Varorna blir under tullverkets kontroll tills man betalat alla avgifter som uppstår vid import. Dessutom skall alla de övriga importkraven uppfyllas före man får varan till sitt förfogande. Det som skall betalas vid import är till exempel skatt, växtavgifter och tullsatsen. (Chamber)

Då en vara kommer från ett tredjeland till Finland, d.v.s. utanför EU, så måste importören meddela detta till tullverket. (Chamber) I Finland kan man göra det via webbimport, SAD-blankett eller Edi- meddelande. (Hur lämnar man in en tulldeklaration, 2013)

När varan kommer till Finland sätter transportören varan i ett tillfälligt lager och meddelar sedan till importören hur man skall gå tillväga, nästa steg är sedan att välja rätt tullförfarande. Detta görs för att tullklareringen skall bli rätt, det olika tullförfarande är:

- 1 Övergång till fri omsättning
- 2 Temporär import
- 3 Aktiv förädling
- 4 Bearbetning under tullkontroll
- 5 Tullager
- 6 Transitering. (Chamber)

Efter att man valt vilket tullförfarande som man vill använda sig av så är det dags att leta fram rätt varukod för varan. Detta för att kunna bestämma tullvärdet och vad man skall betala i avgifter till tullen.

Nästa steg är att bestämma tullvärdet, dvs. hur mycket man skall betala till tullen. I tullvärdet ingår vad varans värde är enligt leverantörs faktura. Till tullvärdet räknas även frakt- och försäkringskostnader som uppstår utanför den Europeiska unionens gränser. Detta innebär att alla kostnader som uppstår utanför den inre marknaden skall ingå i tullvärdet. Några kostnader som kan ingå i tullvärdet är försäljningsprovision, emballagekostnader, royalty, licensavgifter. (Chamber)

Det som bärs upp vid import av varor är tull och mervärdesskatten. Mervärdesskatt procenten i Finland är 24 %, den vanligaste skatteprocenten för varor, 14 % för mat och dryck, ej alkohol och 10 % bl.a. biljetter och böcker. Då importen sker från ett tredje-

land uppbärs en tredjelandstullsats, om inte varan har tullnedsättning eller tullfrihet. (Mervärdesskatt, 2013)

Om en vara får förmånstull, betyder det att man inte behöver betala enligt den normala tullsatsen. Det är EU som har tullförmånsavtal med andra länder och områden. Då Finland är en del av EU så har även Finland del av dessa avtal. Det som avtalen kan innehålla är att tullen sänks eller avskaffas helt och hållet. För att få förmånstull skall man kunna påvisa med ett ursprungsintyg, att varan kommer från ett område med tullförmån. (Chamber)

Med EFTA har EU ett frihandelsavtal. I huvudsak handlar avtalet om varornas frihandel. Frihandelsavtalet fungerar på liknade grunder som EU, detta betyder att man har fri rörlighet av gods, tjänster, personer och kapital. Detta gäller mellan EU och tre EFTA länder, Norge, Liechtenstein och Island. Tillsammans bildar dessa 30 länder EEA som står för European Economic Area. (EAA Agreement 2013) Trots att frihandelsavtalet finns så måste man ändå ta i beaktande olika avgifter som kan uppstå vid import. Dessa är specifika beroende på varifrån man importerar. (Chamber) Det som frihandelsavtalet för med sig vid avgifterna är att tullsatsen och motsvarande avgifter kan minskas eller att man blir befriad från dem. (Hörkkö 2010, c)

EU har olika tullfrihetsavtal med olika enskilda länder i världen. Dessa tullfrihetsavtal är Finland en del av automatiskt, i och med att man är medlem i EU. Dessa avtal kan vara åt båda hållen eller bara åt ena hållet. Detta beror på vilket land man handlar med. Är det åt båda hållen så gäller tullfriheten både då man exporterar och importerar varor från och till Finland. EU har olika tullfrihetsavtal med så gott som alla länder i världen. Det finns dock några länder som inte har avtal med EU. Följande länder är exempel på länder som inte har avtal med EU. USA, Canada, Japan, Taiwan, Australien och Nya Zeeland. (Hörkkö 2005 b)

Man bör även kolla om det finns importbestämmelser för varan som man skall importera. Det kan finnas totalförbud på att importera en vara, men det kan även finnas villkor för varan då man importerar. I Finland är det Evira som har hand om vad som får importeras till Finland då det gäller växter, djur och föda. (Restriktioner och förbud, 2013)

Då man lämnar in en förtullningsdeklaration kan man göra det med en SAD – blankett. Det betyder att man meddelar tullen vilka varor som man hämtar in. SAD står för Single Administrative Document, som betyder administrativt enhetsdokument. Stegen som skall göras då man gör tulldeklareringen med en SAD – blankett är

1. Att man lämnar in tulldeklarationen till det tullkontoret som ligger närmast den platsen där själva varorna finns.
2. Man skall till tulldeklaration sätta till de dokument som krävs, till exempel faktura, ursprungsbevis och sundhetscertifikat. SAD – blanketten är en 6 sidig blankett vid import. (Hur lämna in en tulldeklaration, 2013)

Nämnde tidigare att man kan göra tulldeklarationen som Webbimport, den görs via nätet. Då behöver man inte besöka själva tullkontoret. Det som företaget behöver är Katso-koder. Katso – koder används tillsammans med webbtjänsten Katso. Tjänsten innehåller uppgifter som ansluter sig till organisationens interna och externa auktorisering. Kunder som är tullens kontantkunder, kan direkt via sin egen nätbank betala avgifterna. Så fort avgifterna är betalde så skickas paketet till företaget eller postkontoret som ligger närmast. Om varorna kommer som en fraktförsändelse, så ger webbtjänsten ett överlåtelsebeslut då avgifterna är betalade. Detta beslut gör att man kan avhämta sina varor från fraktterminalen. Webbimporten underlättas då man på förhand har tagit reda på varans varukod. Dessutom underlättas processen då man vet tilläggskraven samt importrestriktionerna för varan. (Webbimport, 2013)

EDI-meddelande är ett elektroniskt sätt att göra en webbimport på. Då skickar man själva deklarationen elektroniskt till tullen. Om man skall göra en deklaration till tullen i form av ett EDI-meddelande så behöver man tullens tillstånd till det. Informationsinnehållet i ett EDI-meddelande är nästan det samma som i SAD-blanketten. (Hur lämnar man in en tulldeklaration, 2013)

2.6 Livsmedelsverket Evira

I Finland är det livsmedelsverket Evira, som har hand om vilka träd som man får föra in i Finland. Den 1 maj 2006 så började Evira sin verksamhet, då inom jord- och skogsbruksministeriets förvaltningsområde. Eviras uppgift idag är att se till att livsmedlen är

säkra, främja djurens hälsa och välfärd samt se till att växt och djurproduktionen har det bra och att växternas hälsa är bra. Andra uppgifter som Evira har är att förbereda sig på risker som kan äventyra livsmedlens säkerhet eller sjukdomar som hotar antingen djurs eller växters hälsa. Det uppkommer nya hot hela tiden runt om i världen. Därför är det viktigt med en organisation som har nätverk runt om i världen, så att hoten meddelas snabbt och man kan vidta åtgärder. Det är ännu viktigare i dagens läge då den internationella handeln ökat. (Evira, Om oss, 2013)

På Eviras sidor hittar man information man behöver då man vill importera träd. Restriktionerna finns för att man skall förhindra spridningen av skogssjukdomar och – skadedjur som sprider sig med virke. Till Finland får man importera träd som uppfyller importkraven. Dessa krav beror på av vilket trädslag, virkesslaget och ursprungsområdet som trädet har. Det kan hända att det är ett trädslag som inte får importeras eller ett trädslag från ett visst område. På Eviras sidor hittar man en lista på träd som inte får importera till Finland. Den här listan uppdateras varje månad. Listan finns för att man inte skall importera växter eller träd som bär med sig trädssjukdomar som kan hota våra naturliga trädarter i Finland. Listan hittar man på Eviras sidor på följande adress: http://www.evira.fi/portal/fi/kasvit/viljely_ja_tuotanto/kasvitaudit_ja_tuholaiset/valvonta/valvontatulokset/maahantuonti- ja_markkinointikiellot/.

Man behöver ett sundhetscertifikat för alla barrträd som man importerar till Finland från länder utanför Europa, samt från följande länder Ryssland, Kazakstan och Turkiet. Då det kommer till lövträd så behövs sundhetscertifikat beroende på trädslaget och ursprungsområdet. Då ett virke behöver ett sundhetscertifikat för att få importeras till Finland, så finns det bestämda platser var trädslaget får föras in. Dessutom måste växtinspektörerna veta om att införseln sker. Det är växtmyndigheterna i det exporterande landet som beviljar ett sundhetscertifikat. (Växtsundhetscertifikat, 2011)

2.7 Australiensiska handelskammaren

I augusti 2002 grundades den Finsk Australiensiska handelskammaren. Handelskammarens mål är att mellan finska och australiensiska näringsidkare skapa medvetenhet,

kommersiella och kulturella band. Dessutom har handelskammaren som uppgift att främja och utveckla handel samt skapa nätverk mellan ländernas näringsidkare. Den Finsk Australiensiska handelskammaren samarbetar även med det europeiska näringslivet. (About Us, 2012)

Handelskammaren fungerar som en medlemsorganisation för företag i olika orter eller regioner. Det som handelskammaren gör är att jobba för medlemsföretagens bästa, oftast så att de bistår med hjälp vid internationella affärer. Man kan ta kontakt om man vill hitta en ny handelspartner i ett nytt land och det har ingen skillnad om det handlar om import eller export. Handelskamrarna jobbar i ett världsomfattande nätverk med varandra och det finns över 10 000 medlemmar i handelskamrarna. Det är lite olika i olika länder om du måste vara medlem eller inte medlem i en handelskammare. (Lorentzon, 2006 b)

3 METOD

I inledningen så nämnde jag att jag kommer att använda mig av den kvalitativa metoden. Den datan som har samlats in är sekundärdata, vad detta innebär presenteras här. Dessutom tas här upp hur jag gått tillväga för att komma fram till den informationen som finns i arbete. Dessutom har jag jobbat med litteratur granskning, som har varit en stor del av arbetet.

Då man använder sig av den kvalitativa forskningsmetoden så lägger man vikten på ord vid insamling och analys av data. Vid en kvalitativ forskning så är förhållandet mellan teori och insamlad data, sådan att man väljer teori efter den insamlade data. Dessutom har den sociala miljön en större inverkan då man använder sig av den kvalitativa metoden. Här handlar det om hur man tolkar det som den andra har sagt. Man måste även ha förståelse för andra socialmiljöer. Alla fungerar inte eller tänker inte lika om samma saker. (Bell 2011 a)

Då man använder sig av den kvalitativa metoden, så är första tanken lätt den att man måste samla in all data själv. Nu för tiden har det blivit vanligare att man använder sig av sekundär data även då det kommer till kvalitativ metoden. Att använda sekundär data

innebär att det är data som någon annan samlat in och som du sedan använder och analyserar. Ett problem då man använder sig av sekundär data är att man inte känner igen det sociala förhållandena vid en intervju. Dessutom kan det uppstå etiska problem, sådana att den intervjuade personen inte gett lov till den nya forskaren att använda sig av den känsliga eller privata informationen. Ett annat problem är att den intervjuade personen inte längre är anonym. Dessa är problem som kan uppstå då man använder sig av sekundär data. Men sekundär data kan ge goda möjligheter. Detta då man har mycket information och det lätt kan falla bort delar, så kan en ny forskning vinkla från en ny vinkel, vilket gör att man får en ny inblick i saken. (Bell 2011 b)

3.1 Hur jag gått tillväga

Här redogörs för hur jag har gått tillväg vid insamling av information till arbete. Detta arbete har till stor del varit granskning av litteratur, som behandlar import. För teoridelen så har jag valt att jobba med finska tullens sidor, samt med annan litteratur som jag ansett vara relevant i form av Stora importhandboken, av Per Anders Lorentzon och Huolinta-alaan käsikirja som är utgiven av Finlands speditörförbund. Dessutom har internetsökning varit en stor del av del av det här arbetet. Nedan presenteras hur jag gått tillväg.

3.1.1 Leverantör från Finland

För att finna en lämplig leverantör i Finland för snöekalyptus, så har jag använt mig av internetsökning. För att finna lämpliga företag har jag sökt i sökmotorn Google och med följande ord Lumipuu, Eucalyptus pauciflora subsp och jalopuu. Då jag kommit fram till ordet ”jalopuu”, 10.1. så hittade jag följande två länkar <http://www.puuntysto.com/hakemisto/?action=showCompaniesByProduct&ProductID=222> och <http://www.puuntysto.com/hakemisto/?action=showCompaniesByProduct&ProductID=251>, länkarna fungerade dock inte mera från 8.4, fram till arbetets slutdatum. Dessa länkar gav företag som har mindre vanliga och exotiska träd i sitt sortiment. 26.2 tog jag kontakt via e-post med följande företag, som fanns på webbplatsen; Emeri Oy, Fiskars, Marronwood Finland Oy och Oy Nordiska Åbo Ab. Jag frågade om de hade

snöeukalyptus i sitt sortiment. Jag fick direkt svar från två av dessa företag, Emeri Oy och Marronwood Finland Oy. De två andra företagen tog jag på nytt kontakt med 9.4, för att även få svar av dem. E-post meddelanden kan läsas i Bilaga 2 – Svar från de finska leverantörerna.

I Finland finns det ett företag som heter Lumipuu Oy, som man får fram då man söker med ordet Lumipuu. Företaget erbjuder sågning och hyvling av träd. Det befinner sig i norra Finland och där av namnet ”snöträd”. Namnet har inte att göra med att företaget skulle ha snöeukalyptus i sitt sortiment eller som sin huvudvara, därför har jag valt att inte vara i kontakt med det här företaget. Anser att det ändå inte kan erbjuda mig det trädet som jag vill ha.

Jag var även i kontakt med organisationer som Evira och Finska tullen för att finna en möjlig leverantör i Finland. Dessa ansåg jag att skulle vara bra möjligheter till att finna en leverantör, då dessa båda instanser har tillgång till information om vilka träd som förs in i Finland. Jag tog kontakt med dem via e-post. Se Bilaga 3 – Svar från finska organisationerna

3.1.2 Leverantör i Europa

För att finna en möjlig leverantör i Europa så har jag använt mig av Internetsökning, med sökmotorn Google. För att finna snöeukalyptus, så har sökorden varit Snöeukalyptus, Snow Gum, Eucalyptus pauciflora subsp och wood of Snow Gum. Med hjälp av sökningen fann jag ett företag i Norge som samarbetade med GIT Forestry Consulting SL i Spanien. Jag tog kontakt med GIT Forestry Consulting SL, då de på sin webbsida hade bilder av snöeukalyptus som buskar och större träd. Jag tog kontakt med dem via deras nätsida, <http://git-forestry.com/contacto.htm>. Jag skickade och frågade om man har en chans att få virke av snöeukalyptus hos dem, se Bilaga 4 - E-post till GIT. Dessutom har jag försökt få kontakt med dem per telefon, då jag gärna skulle vilja ha ett svar av dem.

Då jag sökte efter en leverantör i Europa så tänkte jag att den Finska handelskammaren kunde hjälpa mig då det har kontakter runt om i Europa. Jag tänkte att de skulle ha in-

formation om vem man kan fråga eller känna till möjliga organisationer man kan vara i kontakt med, för att finna en leverantör. Jag har varit i kontakt med dem för att finna en annan leverantör i Europa än GIT Forestry Consulting SL.

3.1.3 Australien

För att finna en möjlig leverantör i Australien valde jag att ta kontakt med den Finsk Australiensiska handelskammaren. Min tanke var att den kan hjälpa mig att finna en lämplig leverantör. Jag kontaktade Finsk Australiensiska handelskammaren per e-post. Från den Finsk Australiensiska handelskammaren har jag varit i kontakt med Geoff Charnock under hela arbetets gång. Han lovade hjälpa mig att finna en möjlig leverantör från Australien. Med Geoff jag har varit i kontakt med per e-post, som kan läsas i Bilaga 5 – E-post med den Finsk Australiensiska handelskammaren.

3.1.4 Kontakt med uppdragsgivaren

Med min uppdragsgivare, IFT har vi hållit kontakt via e-post. Det har fungerat bra i början, men sedan slutet av februari och fram till slutskedet av mitt arbete har min uppdragsgivare från IFT, Kari Väisänen inte svarat på ett enda e-post och jag har inte heller fått kontakt per telefon. Då jag inte fått kontakt med min uppdragsgivare från IFT sedan februari, så tog jag kontakt med 4Kasi och Siv Relander, om hur jag skulle fortsätta min utredning.

4 RESULTAT

Här kommer jag att presentera vad jag kommit fram till gällande snöekalyptus. Jag kommer att ta upp vad företagen och organisationerna svarat.

4.1 Leverantörernas svar

Min uppgift var att finna snöeukalyptus och för att göra det så har jag i metoddelen presenterar hur jag gått tillväga. I resultatdelen kommer jag att redogöra vilka svar jag fått. Jag kommer att presentera område för område svaren jag fått.

4.1.1 Svar från Finland

Jag tog kontakt med fyra företag, som enligt min internetundersökning kunde vara tänkbara importörer av snöeukalyptus. Dessa företag var Emeri Oy, Fiskars, Marronwood Finland Oy och Oy Nordiska Åbo Ab. Oy Nordiska Åbo Ab har sin verksamhetsort i Åbo. Från Oy Nordiska Åbo Ab fick jag svaret andra gången jag skickade till dem, att de inte hade av snöeukalyptus i sitt sortiment, men de erbjöd mig ett annat träd som heter Lyptus. Detta är en korsning mellan Eucalyptus grandis och Eucalyptus urophylla.

Fiskars har sin verksamhet i Fiskars i Raseborg. Men de hade inte heller virke av snöeukalyptus i sitt sortiment. Fiskars var inte ett bra val av företag för de hade bara inhemska träd i sitt sortiment.

Marronwood Finland Oy har sin verksamhet i Lahtis. Marronwood Finland Oy:s representant svarade att de inte har av snöeukalyptus i sitt sortiment. De erbjöd inget ersättande träd istället.

Det fjärde och sista företag som jag tog kontakt med var Emeri Oy. De finns i Kervo. De svarade att de inte har snöeukalyptus i sitt sortiment, men de skulle erbjuda mig ett annat trädslag ifall jag visste hårdheten för snöeukalyptus. Emeri Oy har svarat snabbt och bra på alla e-post som jag har haft till dem.

Från Finska tullen och Evira fick jag liknande svar, båda instanserna sa att det inte får ge ut uppgifter om vem som importerar vad. Så de kunde inte hjälpa en vidare, då man söker en leverantör.

4.1.2 Svar från Europa

Då jag inte hittade snöeukalyptus i Finland, så sökte jag vidare i Europa. I Europa fanns det några företag som säljer snöeukalyptus som buske, men inte riktigt något företag som skulle sälja virke av snöeukalyptus. Jag hittade ett möjligt företag i Spanien som jag har tagit kontakt med både på deras kontaktsida och per telefon, men jag har inte fått svar. På deras webbsida hade de bilder på en skog med snöeukalyptusträd, därför tänkte jag att detta skulle vara en möjlig leverantör för virket av snöeukalyptus. Företaget i Spanien som jag tog kontakt med heter GIT Forestry Consulting SL, och man hittar dem på följande adress <http://git-forestry.com/index.htm>.

Då jag letade efter leverantörer i Europa så frågade jag om hjälp hos den Finska handelskammaren. De bad mig kontakta Metsäteollisuus ry i Finland och skogsministeriet i Australien, samt Australiensiska handelskammaren. Jag tog kontakt med finska Metsäteollisuus ry, fick svaret i arbetets slutskede, men de hörde första gången om snöeukalyptus då jag kontaktade dem. Jag valde att inte ta kontakt till Australien, då jag redan kontaktat den Finsk Australiensiska handelskammaren. Det verkar som om finska skogsorganisationerna inte hört talas om snöeukalyptus och därför anser jag att det är en liten chans att finna en möjlig leverantör i Finland.

4.1.3 Svar från Australien

Till näst då jag inte fått napp i Finland och svaren från Europa dröjde, tog jag kontakt med den Finsk Australiensiska handelskammaren och fråga efter snöeukalyptus där. Jag bad dem även om hjälp till att finna en möjlig leverantör från Australien. De svarade snabbt och de kände till trädet väl. Det som är problemet är att snöeukalyptus växer långsamt, så det blir inte fort stora träd. Snöeukalyptus växer på Alpina områdena i Australien och av dessa områden är en stor del nationalpark eller naturreservat, vilket gör att man inte kan skövla skog där. Det här gör det även svårt att få trädet från Australien i stora exportmängder. Personen som jag hade kontakt med vid den Finsk Australiensiska handelskammaren var Geoff Charnock, han utredde saken men konstaterade att man inte hittat någon leverantör och han trodde att han inte kommer att finna någon heller. Deras sista chans som de tog kontakt med var skogsverket, men de kunde inte lova att jag får virke av snöeukalyptus. Före det hade den Finsk Australiensiska handelskamma-

ren varit i kontakt med Forestry Corporation of NSW (Bombala Office), Forestry Corporation of NSW (Eden Office), NSW Department of Primary Industry och Department of Agriculture, Forestry & Fisheries. Ingen av dem visste var man kan få av trädet i större mängder så att det skulle kunna exporteras. Man kunde få små bitar av trädet från NSW plantage, då de rensar bort skadade och dåliga träd från plantage området.

Då det är svårt att få tag på snöekalyptus från Australien så antar jag att det även är svårt att finna en leverantör i Europa eller i Finland.

4.1.4 Varifrån snöekalyptus kommer till Finland

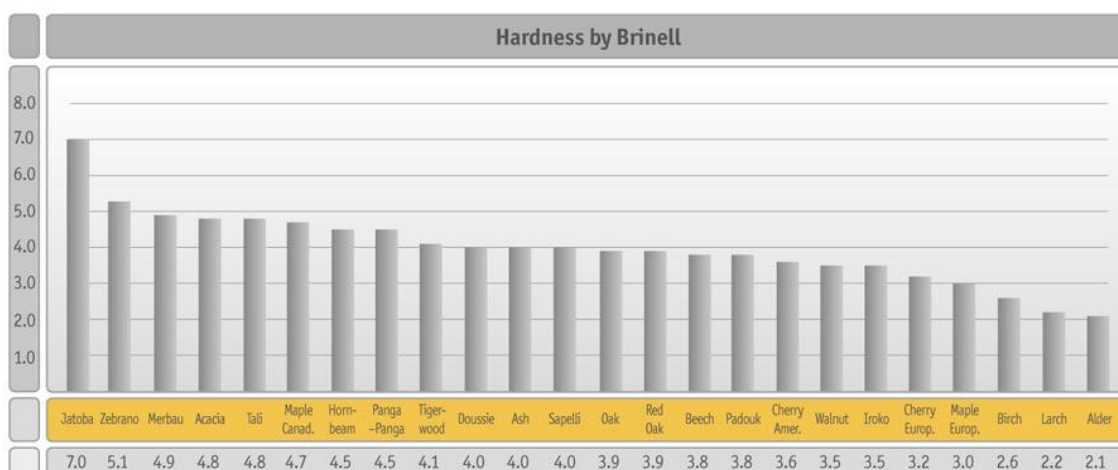
På basen av svaren som jag fått av de olika företagen som jag varit i kontakt med så får jag inte virke av snöekalyptus till IFT. Det som jag funnit är buskar, men då det inte är det som min uppdragsgivare är ute efter så är dessa företag inte relevanta för mitt uppdrag. Jag försöker istället hitta ett annat virke som skulle vara av liknande typ som snöekalyptus.

Om man vill fortsätta denna utredning så kan man fortsätta med att försöka få kontakt med GIT Forestry Consulting SL. Om behovet av snöekalyptus är endast små mängder så rekommendera jag att man tar kontakt med Geoff Charnock och den Finsk Australiensiska handelskammaren. De var redan på god väg i utredningen och skulle min uppdragsgivare svarat och vetat mängder, så skulle vi ha kommit på en lösning. För arbetets skull var det synd att kontakten med uppdragsgivaren bröts, skulle den inte ha gjort det skull utredningen av tillgången av snöekalyptus i Australien ha kunnat ge mera svar. För mig tog även tiden slut att göra utredningar på den mindre tillgången av snöekalyptus. Jag ansåg att det inte var värt att sätta ner mera tid på det, då även kontakten med uppdragsgivaren brutits.

Organisationer som man skulle kunna ta kontakt med om man vill fortsätta leta efter en leverantör i Europa är Dendrologiska sällskapet och Visa seura. Dessa skulle man kunna kontakta för att komma vidare med utredningen. Då jag fick tips om dessa två organisationer i arbetets slutskede, så gick det inte ihop med min tidtabell.

4.1.5 Ersättande produkt

Då det inte gått att få tag på snöekalyptus så fick jag funder på ett ersättande träd till snöekalyptus åt min uppdragsgivare. Jag utgick i från att det ersättande trädet skall vara ungefär lika hårt som snöekalyptus på Brinell – skalan, mellan 4 och 5 och det skall se trevligt ut, gärna med lite ränder. För att finna ett motsvarande träd så började jag leta efter randiga trädslag. Jag hade sett ett randigt trädslag då jag sökte efter snöekalyptus. Jag kollade upp trädslagets hårdhet på Brinell – skalan, för att se om trädet hade samma hårdhetsgrad som snöekalyptus. Se figur 3 och figur 5 på trädens hårdhet på Brinell - skalan. Jag kollade även upp hur trädet Lyptus som Oy Nordiska Åbo Ab erbjuder såg ut. Jag ansåg att trädet inte såg tillräckligt trevligt ut och därför valde jag inte det som det ersättande träd. Utöver att hitta ett träd som är av liknande sort som snöekalyptus, så måste jag även finna en leverantör som levererar mitt tänkta ersättande träd.



Figur 5 Zebrano träd på Brinell-skalan

(Google, Figur 5)

Trädet som ett företag erbjuder

Det ersättande trädet som jag erbjuder IFT heter Zebrano. Virke från zebrano trädet används vanligtvis i möbler och det kommer ursprungligen från Västafrika. Zebrano trädet har en grågul bottenfärg, som är kraftigt markerat med mörkbruna ränder så att det bli zebrarandigt. (Olika sorters trädslag) På Brinell – skalan så har zebrano trädet en hård-

het på 5,1 vilket gör att det borde passar bra som ersättande träd. Emeri Oy som var en av de möjliga finska leverantörerna tar in av zebrano trädet. Man får zebrano i 0,6 mm fanerskiva. Priset är 14,00 € /m² moms 0 %. Den minsta försäljningsmängden är ett knippe fanerskivor, som är ungefär 10-15 m². Jag valde att se på endast ett ersättande träd, då kontakten brutits med min uppdragsgivare och jag inte vet hurdant trädslag de skulle vilja ha som ersättande träd.



Figur 6 Zebranoträdet

Skulle vi ha kontakt skulle jag försöka hitta så många träd som skulle ha liknade egenskaper som min uppdragsgivare vill ha på trädslaget. Men då jag inte vet detta så har jag själv försökt göra det bästa av situationen och kommit fram till zebrano trädet som ersättande produkt.

4.1.6 Transport vs. speditjonsbolag

Då den ersättande produkten, virke från zebrano träd finns hos en finsk leverantör så blir det aktuellt med ett transportbolag. Detta då det inte kommer att behövas någon form av tullprocess, utan det som behövs är att transporterar varan. Transportbolaget Kaukokiito som nämndes tidigare kommer att bli aktuellt i det här sammanhanget då transporten sker från leverantören i Kervo till min uppdragsgivare i Lappo. Transporten av virket kommer att ske inom Finland.

Dokument och avtal som behövs då det ersättande trädet skall transporteras från leverantören i Kervo till min uppdragsgivare i Lappo är ett transportavtal med Kaukokiito. Exempel på en CMR fraktsedel kan ses i Bilaga 1 – CMR fraktsedel. Ut över det så krävs det ett handelsavtal mellan parterna och en faktura på varorna som köpts.

4.2 Vad man måste ta i beaktande om man skulle importera snöeukalyptus

Om man i ett senare skede skulle hitta en leverantör till snöeukalyptus så är här några saker som man måste ta i beaktande. Det som man skall ha oberoende varifrån varan

kommer är ett handelsavtal, faktura ett transport avtal vem som sköter frakten och vart varan skall levereras, eller ett speditorsavtal om man väljer att anlita en speditör, då kan man få flera tjänster än endast transporttjänst. Följande saker är något som är mer aktuellt ifall man skulle hitta virke av snöeukalyptus i Europa eller Australien.

4.2.1 Varukod

Som jag nämnde i teorin så kan man med varukoden få fram vilka avgifter man skall betala till tullen och om det finns några importrestriktioner för varan som man vill föra in. Då man vill föra in ett träd så bestäms varukoden på basen av förädlingsgraden. Denna varukod för eukalyptusträd 4403 99 30 00, är för fult stora träd som inte är avsågade. Träden kan också vara barkade.

4.2.2 Enligt info i Taric-systemet

Då man fick fram varukoden för eukalyptus så stod där inga restriktioner för att importera trädet till Finland. För säkerhets skull kontaktad jag också livsmedelsverket Evira och frågade om det finns några restriktioner på att föra in snöeukalyptus. Restriktionerna finns för att man inte vill att växtsjukdomar eller skadedjur skall smitta till Finska växter. Restriktioner som kan finnas är att man inte får föra in träd från ett visst område, eller att man inte får föra in en viss trädsort. Dessutom kan det vara att man måste föra in trädet vid ett specifikt tullkontor, som kollar upp trädets hälsa då de kommer till Finland. Svaret från Evira var att snöeukalyptus, inte har några krav på växtsundhetscertifikats intyg vilket gör att det inte heller behövs föras in vid ett specifikt tullkontor eller att det finns restriktioner på att föra in själva trädet.

På Eviras sidor finns det även en lista på träd som har restriktioner då man skall föra in dem i Finland. Den här sidan uppdateras varje månad, detta ifall man finner nya växtsjukdomar eller skadedjur som skulle kunna skada våra egna vilda träd i Finland. Så skall man föra in ett träd i Finland så lönar det sig att kolla på den listan en gång i månaden, eller senast då man skall föra in ett träd. Ifall där ändrat något för trädslaget som man vill föra in.

Då zebrano trädet redan finns i Finland, så har den finska leverantören redan kollat upp med Evira om möjliga restriktioner för det trädslaget.

4.2.3 Ursprungsbevis

För att få förmånstull eller nedsatt tullsats vid import så behöver man ursprungsbevis. Detta så att man kan påvisa att varan kommer från ett område som är berättigad till tullfrihet eller nedsatt tullsats. Man behöver ett ursprungsbevis, annars blir det en högre tullsats som man skall betala. Det är varukoden på varan som bestämmer eller berättar om man är berättigad till lägre tullsats för den varan som man för in.

Ursprungsbevis behövs inte då trädet redan är i Finland. Men om IFT vill påvisa varifrån trävirket kommer som är i deras produkt, så kan de be den finska leverantören om en kopia.

4.2.4 Växtsundhetscertifikat

I samband med att jag tog kontakt med Evira och frågade om restriktioner för import av snöeukalyptus så frågade jag om Evira kräver växtsundhetscertifikat för trädet. Svaret var att Evira inte har krav på snöeukalyptus sundhet, vilket i sin tur betyder att Evira inte kräver ett sundhetscertifikat då man för in snöeukalyptus eller något annat eukalyptusträd till Finland.

5 DISKUSSION

Under den här rubriken kommer jag att diskutera resultatet. I den här delen är det att se hur syftet, hypotes och själva resultatet går ihop. Här tar jag även upp mina egna åsikter kring resultatet.

Syftet med det här arbetet var att hitta virke av snöeukalyptus, *Eucalyptus pauciflora* subsp och få det till min uppdragsgivare IFT:s förfogande. Då jag började detta arbete så trodde jag att det inte skulle vara problem att hitta själva virket, utan att det skulle vara mera problem att hitta allt som behövs till förtullningen. I början var jag även oro-

lig för att jag inte skulle få svar på min e-post, som jag skickade till företag och olika organisationer. Detta visade sig inte vara ett problem, skärskilt då jag själv anser att jag fått svar på det som jag behövt. Fick senare sätta in i mitt syfte att jag även kommer att söka fram ett ersättande träd ifall jag inte får tag på snöeukalyptus.

Hypotesen var att jag skulle hitta en lämplig leverantör och då trädet hade sitt ursprung från Australien så tänkte jag att där skulle jag säkert hitta en leverantör. Medan min tanke på leverantörer i Finland och Europa kändes mera som en back up och en lycksträff om man skulle hitta en lämplig leverantör.

Resultat gick inte riktigt så som jag hade tänkt mig. Jag trodde att jag skulle hitta några leverantörer som jag skulle kunna jämföra med varandra, men detta var då inte fallet. Jag hittade ingen leverantör varken i Australien, i Europa eller i Finland. Jag hittade nog företag som levererar snöeukalyptus buskar, men inte desto mera virke från trädet. Men då svaret från Australien kom att trädet förekommer naturligt på områden där man inte kan skövla skog, så började tankarna på att jag inte får trädet alls komma. Så jag började i ett ganska tidigt skede se på ett ersättande träd, zebrano trädet. Detta träd anser jag själv som ett bra alternativ till snöeukalyptus. Det som är lite konstigt är den spanska sidan där jag sökt snöeukalyptus, då jag försökt ta kontakt med dem både per e-post och med att ringa till numret som de har på sin webbsida och jag har inte kommit i kontakt med någon.

Tanken med detta arbete var att jag skulle få tag i snöeukalyptus. Det trodde jag själv också att jag får, men det visade sig till slut att inte vara så lätt att få tag i det trädet. Hade själv tänkt att tullprocessen skulle vara svårare och jobbigare att få svar på och förstå. Men jag tycker att jag fått bra svar på både på Finska tullens och på Eviras sidor, plus att jag även fått svar av dessa instanser på de frågor som varit oklara för mig. Det som blev obesvarat är var IFT skall få tag i snöeukalyptus, då kontakten bröts med min uppdragsgivare så vet jag inte heller vad för åsikt de har om zebrano trädet. Zebrano trädet får jag till IFT:s förfogande om de ännu är intresserade, från den finska leverantören Emeri Oy i Kervo.

Dessutom är jag väldigt tacksam över all den hjälp jag fått från den Finsk Australiensiska handelskammaren och Geoff Charnock. Han har utrett tillgången av snöeukalyptus i Australien och varit i kontakt med olika organisationer för att finna en leverantör. Jag

rekommenderar att om man vill ha snöeukalyptus i små mängder, inga stora importmängder så skall man ta kontakt med den Finsk Australiensiska handelskammaren och Geoff Charnock. Geoff hade fått svar från NSW plantage, att då de rensar snöeukalyptusträd från sin plantage kan man få små mängder virke av snöeukalyptus från dem.

Brister i detta arbete är att jag kommit över Fiskars som en möjlig leverantör i början av arbetet, men då jag började ta kontakt med dem så fick jag svaret att det endast har inhemska trädslag i sitt sortiment. En annan brist är att jag hela tiden levt i hoppet om att jag kommer att finna en lämplig leverantör för trädet, i början hade jag inte ens tanken på att det skulle kunna gå så att jag inte får trädet till IFT:s förfogande. Då man fick svaret från Australien om att det inte finns någon leverantör, så blev det klart att det skulle vara svårare att hitta en leverantör i Europa och ännu svårare i Finland. En större brist är att jag inte gjorde ett klart kontrakt med min uppdragsgivare i början, utan litade på att kontakten kommer att hållas och att vi fixar kontraktet senare. Detta var ett stort misstag som fick arbetet att lida och gjorde att jag fick ta egna beslut gällande det ersättande trädet. Men jag är nöjd med mitt val och tror att det kan uppfylla samma funktion som de ursprungligt tänka trädet skulle ha gjort. Skulle kontakten ha hållits med IFT, skulle det som Geoff Charnock och NSW plantage erbjöd varit en plats varifrån man skulle ha kunnat få virke av snöeukalyptus till IFT:s förfogande.

6 AVSLUTNING

Iden med det här arbetet var att finna en leverantör som kan leverera virke av snöeukalyptus till min uppdragsgivare IFT. Genom mitt arbete har jag även fått en djupare förståelse för importprocessen och då skärskilt för import av trädvirke. Det som jag fått lära är hur importprocessen ser ut och att det finns skillnader i själva processen beroende på varifrån man för in en vara. Man har med det här arbetet sett hur mycket EU medlemskapet hjälper till vid just import av varor från medlemsländerna. Medlemskapet har underlättat handeln och försnabbat handeln länderna emellan.

För att få fram den informationen som man behöver då man skall föra in ett träd till Finland så har jag jobbat med Finska tullens samt livsmedelsverket Eviras sidor. Där har jag fått fram information om vilka dokument och restriktioner olika trädslag kan ha då

man skall föra in dem i Finland. Därför upprätthåller Evira en sida på restriktioner över träd som inte får föras in eller som skall granskas vid införseln till Finland, så att inga växtsjukdomar eller skadedjur kommer med de importerade träden och smittar ner våra inhemska träd.

Som metod har jag använt mig av den kvalitativa metoden, där jag har använt mig av sekundärdata samt litteratur granskning. Jag har dessutom använt mig av internetsökning och förfrågningar till företag och organisationer har jag i huvudsak använt mig av e-post.

Resultatet blev inte riktigt som jag hade tänkt mig. Jag hade väntat mig att jag skulle hitta en möjlig leverantör för snöeukalyptus, men det gjorde jag då inte. Detta gjorde att jag fick söka efter ett ersättande träd, zebrano trädet. Hade tänkt att det svåra i arbete skulle ha varit att få en förståelse för själv tullprocessen, men det visade sig att det svåra var att få tag i trädet.

Arbete har varit givande och har gjort att jag fått en djupare förståelse för importprocessen beroende på varifrån varan kommer till Finland. Klart att jag i mitt arbete fokuserat på träd, men jag vet vad man skall tänka på och ta i beaktande och hur man skall söka fram information man behöver även om man import något annat än trädvirke. Då någon tar detta arbete som grund för ett senare arbete, så skall man komma ihåg att detta arbete är gjort under våren 2013 och informationen i arbetet är den informationen som var tillgänglig då. Särskilt på Eviras sidor lönar det sig att gå in och kolla vilka träd som har importförbud då Evira uppdaterar den listan varje månad eller då ett nytt hot i form av växtsjukdomar eller skadedjur som kan skada våra inhemska träd uppstår.

KÄLLOR

About Us. 2012, Tillgänglig: <http://www.finland.com.au/about-us/> Hämtad 19.3.2013, kl.10.29

Bell, Emma. Bryman, Alan. 2011 a, *Företags-ekonomiska forskningsmetoder*, Liber 297-298 s.

Bell, Emma. Bryman, Alan. 2011 b, *Företags-ekonomiska forskningsmetoder*, Liber 462 s.

von Bell, Anders. Inkiläinen, Aimo. Ritvanen, Virpi. Santala, Jouko. 2011, *Logistiikan ja toimitusketjun hallinnan perusteet*, Logistiikan Maailma 106–116 s.

Centralhandelskammaren, Tillgänglig:
<http://www.keskuskauppakamari.fi/Palvelut/Ulkomaankaupan-asiakirjat/Alkuperatodistus> Hämtad 12.01.2013

Chamber. Tillgänglig: <http://www.chamber.se/?id=26763> Hämtad 9.4.2013

DB Schenker. 2011 Tillgänglig: <http://www.schenker.fi/log-fi-fi/start/palvelut/ulkomaankuljetukset/euroopanmaakuljetukset/direct.html>
Hämtad 9.5.2013, kl.21.23

Deklaration via Internet.2013. Tillgänglig:
http://www.tulli.fi/sv/foretag/andra_tullforfarande/transitering/deklaration_via_internet/index.jsp Hämtad 18.4.2013

DHL.2013 Tillgänglig:
http://www.dhl.fi/fi/logistics/rahtikuljetuspalvelut/maantie_ja_rautatierahdi/osa_ja_tayskuormat.html Hämtad 9.5.2013, kl.21.42

EAA Agreement. 2013 Tillgänglig: <http://www.efta.int/eea/eea-agreement.aspx> Hämtad 25.3.2013

EU länder. Tillgänglig: http://europa.eu/about-eu/countries/index_sv.htm Hämtad 23.3.2013, kl.11.50

EUR.1. Tillgänglig:
http://www.tnt.com/express/fi_fi/site/home/ohjeita_lahettamiseen/lahetysasiakirjat_ja_pakkaaminen/kauppalaskun_ja_proforma_laskun_tayttaminen/EUR1_tavaratodistus.html Hämtad 23.4.2013

Euro länder. 2013 Tillgänglig: <http://www.eu-upplysningen.se/faq/Fragor-och-svar/Ekonomi/Vilka-lander-har-euron-som-valuta/> Hämtad 12.4.2013

Evira, Om oss. 2013, Tillgänglig: <http://www.evira.fi/portal/se/om+evira/om+oss/> Hämtad 19.3.2013, kl. 12.10

Google, Figur 1 Tillgänglig: Hämtad 27.5.2013
http://www.google.fi/imgres?q=snow+gum&biw=1366&bih=571&tbm=isch&tbid=ZjSRGdS5Ug9wmM:&imgrefurl=http://katilifox.wordpress.com/2011/02/14/will-plant-snow-gum-this-year/&docid=8Z5L7i_Dhw8TvM&imgurl=http://katilifox.files.wordpress.com/2011/02/jul-08-snow-gum-blue-cow.jpg&w=2592&h=1944&ei=hm-aUbrQI8P14QThtoDwCg&zoom=1&iact=hc&vpx=88&vpy=220&dur=312&hovh=194&hovw=259&tx=156&ty=109&page=1&tbnh=148&tbnw=187&start=0&ndsp=22&ved=1t:429,r:1,s:0,i:82 Hämtad 25.5.2013, kl.13.45

Google, Figur 2 Tillgänglig:
http://www.google.fi/imgres?q=snow+gum&biw=1366&bih=571&tbm=isch&tbid=8dar54IJ39gNoM:&imgrefurl=http://www.apstas.com/Mt_Field_-_A_park_of_many_moods.html&docid=BLVAjDFgVG4gNM&imgurl=http://www.apstas.com/snowgumbark.jpg&w=682&h=454&ei=hm-

aUbrQI8Pl4QThtDwCg&zoom=1&iact=hc&vpx=557&vpy=226&dur=1342
&hovh=183&hovw=275&tx=193&ty=114&page=1&tbnh=148&tbnw=211&st
art=0&ndsp=22&ved=1t:429,r:4,s:0,i:91 Hämtad 25.5.2013, kl.13.50

Google, Figur 3 https://www.google.fi/search?oe=utf-8&rls=org.mozilla:en-US:official&client=firefox-a&um=1&ie=UTF-8&hl=fi&tbn=isch&source=og&sa=N&tab=wi&ei=HyajUZ7aJ8bn4QSa5YHYBw&q=Hardness%20by%20Brinell%20scale&biw=1920&bih=976&sei=MyajUfjYJqPy4QTb1oCwBQ#um=1&client=firefox-a&rls=org.mozilla:en-US%3Aofficial&hl=fi&tbn=isch&sa=1&q=Hardness+Stability&oq=Hardness+Stability&gs_l=img.3...39260.43041.0.43439.9.9.0.0.0.82.588.9.9.0...0.0...1c.1.14.img.mAa203v7Jus&bav=on.2,or.r_qf.&bvm=bv.47008514,d.bGE&fp=8d736978f4e8ed59&biw=1920&bih=976&facrc=_&imgsrc=E5qDHq3S7CDQdM%3A%3B9d2buTebUs1hM%3Bhttp%253A%252F%252Fwww.parquet.lt%252Fpublic%252Fupload%252FGrindu%252520pasirinkimas%252FMedienos%252520kietumas%252520ir%252520stabilumas%252Fkietumas%252520stabilumas%252520en.png%3Bhttp%253A%252F%252Fwww.parquet.lt%252Fen%252Farticle%252FNew-page-61.html%3B376%3B651 Hämtad 25.5.2013, kl.13.32

Google, Figur 4 Tillgänglig: https://www.google.fi/search?q=Eurol%C3%A4nder&oe=utf-8&aq=t&rls=org.mozilla:en-US:official&client=firefox-a&um=1&ie=UTF-8&hl=fi&tbn=isch&source=og&sa=N&tab=wi&ei=xiajUeiWGsT_4QTclYCQBg&biw=1920&bih=976&sei=ySajUfuvIYT64QS184DABQ#um=1&client=firefox-a&rls=org.mozilla:en-US%3Aofficial&hl=fi&tbn=isch&sa=1&q=eu+countries+using+euro&oq=eu+countries+using+euro&gs_l=img.3...1977.10640.12.11590.13.12.1.0.0.0.87.765.12.12.0...0.0...1c.1.14.img.OJOv_c24NN4&bav=on.2,or.r_qf.&bvm=bv.470

08514,d.bGE&fp=27644f866bc73772&biw=1920&bih=976&facrc=_&imgrc=
B0vcq1M5oq0rdM%3A%3BJRnLSSZP-
3syZM%3Bhttp%253A%252F%252Feuropa.eu%252Fpol%252Fimages%252
Femu%252Foverview-emu-3-graph-
090610.jpg%3Bhttp%253A%252F%252Feuropa.eu%252Fpol%252Femu%25
2F%3B220%3B250 Hämtad 2.4.2013, kl.12.25

Google,	Figur	5	Tillgänglig:
---------	-------	---	--------------

https://www.google.fi/search?q=Hardness+by+Brinell&oe=utf-8&aq=t&rls=org.mozilla:en-US:official&client=firefox-a&um=1&ie=UTF-8&hl=fi&tbn=isch&source=og&sa=N&tab=wi&ei=xySjUajFDoSI4ASClO HQAQ&biw=1920&bih=976&sei=ySSjUbOmO6aB4gTi_oHYDg#facrc=_&imgrc=BswYwfHPuGdWpM%3A%3B-XpggR-pILuqsWM%3Bhttp%253A%252F%252Fwww.magnumparket.cz%252Ftmp%252FBrinell_en.jpg%3Bhttp%253A%252F%252Fwww.magnumparket.cz%252Ftechnical-specifications%252Fhardness-by-brinell%252F%3B900%3B377
Hämtad 25.5.2013, kl.14.10

Google,	Figur	6	Tillgänglig:
---------	-------	---	--------------

http://www.google.fi/imgres?q=zebrano+wood&um=1&hl=fi&biw=1366&bih=571&tbn=isch&tbnid=uVSJhB15tvWaXM:&imgrefurl=http://www.onlyone-pro.com/tennage/woodsc/wood_Zebrano.html&docid=mw5EPOP4N4IKSM&imgurl=http://www.onlyone-pro.com/tennage/woods/large/zebrano.jpg&w=500&h=500&ei=h3KaUY7KG6iM4gSE-YHwBw&zoom=1&iact=hc&vpx=221&vpy=206&dur=249&hovh=225&hovw=225&tx=104&ty=133&page=1&tbnh=150&tbnw=163&start=0&ndsp=21&ved=1t:429,r:1,s:0,i:82
Hämtad 25.5.2013, kl.13.42

Hur lämnar man in en tulldeklaration. 2013 Tillgänglig:
<http://www.tulli.fi/sv/foretag/import/tulldeklaration/index.jsp> Hämtad 9.4.2013

Hög teknologibranschen. 2012, Tillgänglig:
<http://www.tulli.fi/fi/tiedotteet/ulkomaankauppatilastot/tilastot/korkeateknologia/korkeateknologia11/index.html> Hämtad 27.11.2012, kl.12.15

Hög teknologibranschen pdf. 2012, Tillgänglig:
http://www.tulli.fi/fi/tiedotteet/ulkomaankauppatilastot/tilastot/korkeateknologia/korkeateknologia11/liitteet/2012_M05.pdf Hämtad 27.11.2012, kl.12.10.

Hörkkö, Heli. Koskinen, Harri. Mattsson, Margit. Ollikainen, Jari. Reinikainen, Antti. Werdermann, Rauli. 2005 a. *Huolinta-alan käsikirja*, Suomen Huolintaliikkeiden liitto ry. 64–117 s.

Hörkkö, Heli. Koskinen, Harri. Mattsson, Margit. Ollikainen, Jari. Reinikainen, Antti. Werdermann, Rauli. 2005 b. *Huolinta-alan käsikirja*, Suomen Huolintaliikkeiden liitto ry. 119–287 s.

Hörkkö, Heli; Koskinen, Harri; Laitinen, Petri; Mattsson, Margit; Ollikainen, Jari; Reinikainen Antti & Werdermann Rauli. 2010 a, *Huolinta-alan Käsikirja – Uudistettu painos 2010*, Suomen Huolintaliikkeiden Liitto ry. s.208–209

Hörkkö, Heli; Koskinen, Harri; Laitinen, Petri; Mattsson, Margit; Ollikainen, Jari; Reinikainen Antti & Werdermann Rauli. 2010 b, *Huolinta-alan Käsikirja – Uudistettu painos 2010*, Suomen Huolintaliikkeiden Liitto ry. s.228–234

Hörkkö, Heli; Koskinen, Harri; Laitinen, Petri; Mattsson, Margit; Ollikainen, Jari; Reinikainen Antti & Werdermann Rauli. 2010 c, *Huolinta-alan Käsikirja – Uudistettu painos 2010*, Suomen Huolintaliikkeiden Liitto ry. s.108-109

Hörkkö, Heli; Koskinen, Harri; Laitinen, Petri; Mattsson, Margit; Ollikainen, Jari; Reinikainen Antti & Werdermann Rauli. 2010 d, *Huolinta-alan Käsikirja – Uudistettu painos 2010*, Suomen Huolintaliikkeiden Liitto ry. s.162-163

Information om snöekalyptus, Tillgänglig:
<http://sv.finanzalarm.com/details/Sn%C3%B6ekalyptus.html> Hämtad
27.3.2013, kl.14.29

Itella Logistics. Tillgänglig:
<http://www.itella.fi/palvelutjatuotteet/kansainvalisetkuljetukset/rahti/autorahhti.html> Hämtad 9.5.2013, kl.21.12

ITF. 2012 Tillgänglig: <http://www.innotechfin.fi/webshop/Tietoa-meista> Hämtad
27.11.2012, kl.10.42.

Kaukokiito. Tillgänglig: <http://www.kaukokiito.fi/#p/liikenneoitsijat> Hämtad 17.5.2013,
kl.11.40

Lorentzon, Per Anders. 2006 a, *Stora Import handboken*, Liber, 152 s.

Lorentzon, Per Anders. 2006 b, *Stora Import handboken*, Liber, 12 s.

Mervärdesskatt. 2013, Tillgänglig:
http://www.tulli.fi/sv/foretag/import/vad_kostar_importera/index.jsp Hämtad
10.4.2013

Olika sorters trädslag, Tillgänglig: <http://home.swipnet.se/Restaurering/rest/traslag.htm>
Hämtad 21.5.2013 kl.15.21

Restriktioner och förbud. 2013 Tillgänglig:
<http://www.tulli.fi/sv/foretag/import/restriktioner/index.jsp> Hämtad 10.4.2013

Royal Botanic Gardens. Tillgänglig: http://apps.kew.org/trees/?page_id=115 Hämtad 27.3.2013, kl.13.55

Royal Horticultural Society 2011 Tillgänglig:
<http://apps.rhs.org.uk/plantselector/plant?plantid=756> Hämtad 27.3.2013 kl.14.30

Shalström, Harri. 2009 Tillgängligt
https://publications.theseus.fi/bitstream/handle/10024/6903/Sahlstrom_Harri.pdf?sequence=1 Hämtad 16.4.2013

Transitering tullen. 2013, Tillgänglig:
http://www.tulli.fi/sv/foretag/andra_tullforfarande/transitering/olika_typer/index.jsp Hämtad 24.3.2013

Tullen import. 2013, Tillgänglig: <http://www.tulli.fi/sv/foretag/import/index.jsp> Hämtad 24.3.2013, kl.13.25.

Webbimport. 2013 Tillgänglig:
<http://www.tulli.fi/sv/foretag/import/tulldeklaration/webbimport/index.jsp> Hämtad 23.4.2013

Varför infördes euron. 2010 Tillgänglig:
http://ec.europa.eu/economy_finance/euro/why/index_sv.htm Hämtad 2.4.2013 kl.15.17

Växthsundhetscertifikat. 2011 Tillgänglig:
http://www.evira.fi/portal/se/vaxter/inforsel_och_utforsel/vaxter/import_fran_lander_utanfor_eu/sundhetscertifikat/ Hämtad 24.3.2013

BILAGA 1 - CMR FRAKTSEDEL

KANSAINVÄLINEN RAHTIKIRJA INTERNATIONAL WAYBILL		CMR
Lähettiläjä Consignor		
Vastaanottaja Consignee		
Toimitusosoite Delivery address	Rahtinkuljettaja (nimi, osoite, maa) Carrier (name, address, country)	
Lähtöpaikka Place of departure	Rahtinkuljettajan varaukset ja huomautukset Carrier's reserves and remarks	
Määräpaikka Final Destination		
Merkki ja numerot Marks and numbers	Kollien lukumäärä ja laatu sekä tavara-aj Number and kind of packages, description of goods	Bruttopaino (kg) Gross weight in kg Tilavuus (m3) Volume in (m3)
		Rahdituspaino Chargeable weight
Lähettiläjän allekirjoitus Consignor's signature Päivä Date Allekirjoitus ja leima Signature and stamp	Kuljettajan / Terminaalin allekirjoitus Driver's / Terminal's signature Allekirjoitus ja leima Signature and stamp	Vastaanottajan allekirjoitus Consignee's signature Päivä Date Allekirjoitus ja leima Signature and stamp

BILAGA 2 – SVAR FRÅN FINSKA LEVERANTÖRER

Emeri Oy

En tiedä.

-----Alkuperäinen viesti-----

Lähettiläjä: Annette Nyberg [mailto:nybeanne@arcada.fi]

Lähetetty: 18. toukokuuta 2013 21:47

Vastaanottaja: Jouni

Aihe: Re: VS: VS: VS: Haluaisin tiedustella yhdestä puulajista

Hei,

Haluaisin vielä kysyä että mikä on Zebranoa puun kovuus Brinell - asteikolla? Tai onko sinulla tietoa asiasta?

t,

Annette Nyberg

Lainaus Jouni <jouni@Emeri Oy.fi>:

[Hide Quoted Text]

Kuivapaino n. 600 kg / m3, sama mitä hyvin yleisesti käytetään monille lehtipuille.

terv Jouni Korpisaari

-----Alkuperäinen viesti-----

Lähettiläjä: Annette Nyberg [mailto:nybeanne@arcada.fi]

Lähetetty: 7. toukokuuta 2013 14:25

Vastaanottaja: Jouni

Aihe: Re: VS: VS: Haluaisin tiedustella yhdestä puulajista

Päivää,

Haluisin vielä kysyä sellaisen asian Zebranoa puusta, että onko se kova tai pehmeä puulaji verrattuna muhin puulajeihin?

T,

Annette Nyberg

Lainaus Jouni <jouni@Emeri Oy.fi>:

Huomenta,

Zebranoa löytyy 0.6 mm viiluna. Hinta on 14,00 EUR / m2 alv 0 %, vv
Kerava. Pienin myyntimäärä on yksi viilunippu, n. 10-15 m2.

terv Jouni Korpisaari

-----Alkuperäinen viesti-----

Lähettilä: Annette Nyberg [mailto:nybeanne@arcada.fi]

Lähetetty: 28. huhtikuuta 2013 12:54

Vastaanottaja: Jouni

Aihe: Re: VS: Haluaisin tiedustella yhdestä puulajista

Hei,

Kiitos vastauksesta. En ole saanut kovuus- tai kuutiopainoarvoja lumipuulle. Nyt halusin kysyä että saastuisiko teillä olemaan Zebrano nimistä puulajia?

Ystävällisin terveisin

Annette Nyberg

Lainaus Jouni <jouni@Emeri Oy.fi>:

Hei!

Kiitos sähköpostista.

Lumipuuta emme tuo maahan.

Emme löytäneet lumipuulle kovuus- tai kuutiopainoarvoja. Mikäli nämä löytyisivät, voisimme mahdollisesti ehdottaa muuta vastaavaa puulajia.

ystävällisin terveisin

Jouni Korpisaari

Emeri Oy Oy

Sementtitehtaankatu 1

04260 KERAVA

040-7079685

09-3505150

jouni@Emeri Oy.fi

-----Alkuperäinen viesti-----

Lähettilä: Timo

Lähetetty: 27. helmikuuta 2013 8:32

Vastaanottaja: Jouni

Aihe: VL: Haluaisin tiedustella yhdestä puulajista

-----Alkuperäinen viesti-----

Lähettilä: Annette Nyberg [mailto:nybeanne@arcada.fi]

Lähetetty: 26. helmikuuta 2013 16:15

Vastaanottaja: Timo

Aihe: Haluaisin tiedustella yhdestä puulajista

Arvoisa vastaanottaja,

Haluaisin tiedustella jos yrityksenne tuo Suomeen puulajin nimeltä Lumipuu, Eucalyptus pauciflora subsp. (eng. Snow Gum)? Puulaji on alkuperältään Australialainen. Ellei teiltä löydy Lumipuuta, löytyykö mahdollisesti kovuudeltaan Lumipuuta vastaavaa toista puulajia?

Olen opiskelija ammattikorkeakoulusta Arcadasta. Teen lopputyön yritykselle Oy Innovation and Technology in Finland Ltd.

Toimeksiantajani tulee todennäköisesti tarvitsemaan Lumipuuta tai vastaavanlaista puuta tulevaisuudessa. Yritän tämän vuoksi kartoittaa löytyykö yrityksiä jotka tällä hetkellä tuovat Lumipuuta tai kovuudelta vastaavanlaista puuta Suomeen.

Toivottavasti teillä olisi aikaa vastata kysymykseeni 5.3.2013 mennessä.

Ystävällisin terveisin,

Annette Nyberg

annette.nyberg@arcada.fi

puh. 040 0489717

Fiskars

Hej,

vi har bara de inhemska trädslagen, eken i sig är ju ofta rätt randig.

Beträffande de mera exotiska trädslagen kan vi tyvärr ej hjälpa.

Det kanske var på plats att komma upp till sågen och se vad som finns i lagret ?

Vi har öppet vardagar 07:00 - 15:30.

MVH Kenneth

Lähettilä: Annette Nyberg [mailto:nybeanne@arcada.fi]

Lähetetty: 28. huhtikuuta 2013 12:26

Vastaanottaja: Katter, Kenneth

Aihe: RE: Haluaisin tiedustella yhdestä puulajista

Hej!

Tack, för svaret!

Nu undrar jag att har ni något trädslag som är randigt, typ som Zebrano träd?

MVH
Annette Nyberg

Lainaus "Katter, Kenneth" <kenneth.katter@fiskars.com>:

[Hide Quoted Text]
Hej Anette,

Vi har tyvärr ingen tillgång till det trädslag Ni efterfrågar.

Jag skall höra mig för bland kolleger om var man kunde få tillgång till denna...

MVH Kenneth Katter
040-661 5015

From: Annette Nyberg [mailto:nybeanne@arcada.fi]
Sent: 9. huhtikuuta 2013 10:14
To: Arfman, Reijo
Subject: Re: Haluaisin tiedustella yhdestä puulajista

Arvoisa vastaanottaja,

Lähetin aikaisemmin ja tiedustelin jos teillä on puulaji nimeltä Eucalyptus pauciflora subsp. (eng. Snow Gum). Haluaisin tiedustella että onko teillä tätä puuta. Haluaisin mielelläni vastauksen tähän, että pääsen eteenpäin puun etsinnässä.

Toivottavasti teillä olisi aikaa vastata kysymykseeni 12.4.2013 mennessä.

Ystävällisin terveisin,

Annette Nyberg
annette.nyberg@arcada.fi
puh. 040 0489717

Lainaus Annette Nyberg <nybeanne@arcada.fi>:

Arvoisa vastaanottaja,

Haluaisin tiedustella jos yrityksenne tuo Suomeen puulajin nimeltä Lumipuu, Eucalyptus pauciflora subsp. (eng. Snow Gum)? Puulaji on alkuperältään Australialainen. Ellei teiltä löydy Lumipuuta, löytyykö mahdollisesti kovuudeltaan Lumipuuta vastaavaa toista puulajia?

Olen opiskelija ammattikorkeakoulusta Arcadasta. Teen lopputyön yritykselle Oy Innovation and Technology in Finland Ltd. Toimeksiantajani tulee todennäköisesti tarvitsemaan Lumipuuta tai vastaavanlaista puuta tulevaisuudessa. Yritän tämän vuoksi kartoittaa löytyykö yrityksiä jotka tällä hetkellä tuovat Lumipuuta tai kovuudelta vastaavanlaista puuta Suomeen.

Toivottavasti teillä olisi aikaa vastata kysymykseeni 5.3.2013 mennessä.

Ystävällisin terveisin,

Annette Nyberg
annette.nyberg@arcada.fi
puh. 040 0489717

Nordiska

Hei,

Kiitos @. Pahoittelen että en ole aikaisemmin vastannut.

Varastotuotteenamme löytyy Lyptus nimellä oleva puulaji. Se on risteytys kahdesta Eucalyptus lajista.
Eucalyptus grandis ja Eucalyptus urophylla.

Dimensio on 1" x 4"+ Pituus n. 4,30 m

Yst. terv.

Kim Mickelsson
Nordiska Åbo Oy Ab
Rydöntie 26
20360 Turku

02-230 2000
0400-568 505
kim@nordiska.fi
www.nordiska.fi

=====

-----Alkuperäinen viesti-----

Lähettäjä: Annette Nyberg [mailto:nybeanne@arcada.fi]

Lähetetty: 9. huhtikuuta 2013 10:16

Vastaanottaja: kim@nordiska.fi

Aihe: Re: Haluaisin tiedustella yhdestä puulajista

Arvoisa vastaanottaja,

Lähetin aikaisemmin ja tiedustelin jos teillä on puulaji nimeltä Eucalyptus pauciflora subsp. (eng. Snow Gum). Haluaisin tiedustella että onko teillä tätä puuta. Haluaisin mielelläni vastauksen tähän, että pääsen eteenpäin puun etsinnässä.

Toivottavasti teillä olisi aikaa vastata kysymykseeni 12.4.2013 mennessä.

Ystävällisin terveisin,

Annette Nyberg

annette.nyberg@arcada.fi

puh. 040 0489717

Lainaus Annette Nyberg <nybeanne@arcada.fi>:

[Hide Quoted Text]

Arvoisa vastaanottaja,

Haluaisin tiedustella jos yrityksenne tuo Suomeen puulajin nimeltä Lumipuu, Eucalyptus pauciflora subsp. (eng. Snow Gum)? Puulaji on alkuperältään Australialainen. Ellei teiltä löydy Lumipuuta, löytyykö mahdollisesti kovuudeltaan Lumipuuta vastaavaa toista puulajia?

Olen opiskelija ammattikorkeakoulusta Arcadasta. Teen lopputyön yritykselle Oy Innovation and Technology in Finland Ltd. Toimeksiantajani tulee todennäköisesti tarvitsemaan Lumipuuta tai vastaavanlaista puuta tulevaisuudessa. Yritän tämän vuoksi kartoittaa löytyykö yrityksiä jotka tällä hetkellä tuovat Lumipuuta tai kovuudelta vastaavanlaista puuta Suomeen.

Toivottavasti teillä olisi aikaa vastata kysymykseeni 5.3.2013 mennessä.

Ystävällisin terveisin,

Annette Nyberg
annette.nyberg@arcada.fi
puh. 040 0489717

This message was sent using IMP, the Internet Messaging Program.

Marronwood

Valitettavasti meidän tuotevalikoimaan ei kuulu kysymäsi puulaji. Auttaisin jos voisin, mutta en osaa edes neuvoa mistä kyseestä puulajia löytyisi.

Tv. Aimo Koivumäki

----- Original Message ----- From: "Annette Nyberg" <nybeanne@arcada.fi>
To: <aimo.koivumaki@marronwood.com>
Sent: Tuesday, February 26, 2013 4:15 PM
Subject: Haluaisin tiedustella yhdestä puulajista

Arvoisa vastaanottaja,

Haluaisin tiedustella jos yrityksenne tuo Suomeen puulajin nimeltä Lumipuu, Eucalyptus pauciflora subsp. (eng. Snow Gum)? Puulaji on alkuperältään Australialainen. Ellei teiltä löydy Lumipuuta, löytyykö mahdollisesti kovuudeltaan Lumipuuta vastaavaa toista puulajia?

Olen opiskelija ammattikorkeakoulusta Arcadasta. Teen lopputyön yritykselle Oy Innovation and Technology in Finland Ltd. Toimeksiantajani tulee todennäköisesti tarvitsemaan Lumipuuta tai vastaavanlaista puuta tulevaisuudessa. Yritän tämän vuoksi kartoittaa löytyykö yrityksiä jotka tällä hetkellä tuovat Lumipuuta tai kovuudelta vastaavanlaista puuta Suomeen.

Toivottavasti teillä olisi aikaa vastata kysymykseeni 5.3.2013 mennessä.

Ystävällisin terveisin,

Annette Nyberg

annette.nyberg@arcada.fi

puh. 040 0489717

BILAGA 3 - SVAR FRÅN FINSKA ORGANISATIONERNA

Finska tuller

Hei,

Kiitos yhteydenotostanne. Voidaksemme selvittää tullinimikkeitä tulisi meillä olla hyvin tarkat tiedot tuotteesta ja sen jalostusasteesta.

Kyseiseen nimikkeeseen 4403 99 30 00 kohdistetaan eukalyptuspuu (raakapuu, myös jos siitä on poistettu kuori tai pintapuu, tai karkeasti syrjäyty puu). Eli ratkaisevaa on jalostusaste. Kysyisinkin, että miten puu on jalostettu? Ohessa lähetän vielä linkin

Taric-tietokantaan, joka valitettavasti on ajoittain toiminut hitaasti:

http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/taric/taric_consultation.jsp?Lang=fi&redirectionDate=20111012

Valitettavasti yrityskohtaisia tietoja tullin tilastoyksikkö ei voi julkaista.

Neuvoisin teitä vielä ottamaan yhteyttä Eviraan mahdollisten tuontiin liittyvien rajoitusten selvittämiseksi. Oheisen linkin kautta löytyy lisätietoa aiheesta:

http://www.evira.fi/portal/fi/kasvit/tuonti_ja_vienti/puutavara/tuonti_eu_n_ulkopuolelta/

Sähköpostitse annetut vastaukset ovat osa Tullin yleisneuvontaa eivätkä ole sitovia. Tulli voi antaa hakemuksesta sitovan maksullisen ennakkoratkaisun arvonlisäverolain, valmisteverotuslain, väylämaksulain ja autoverolain soveltamisesta, ei kuitenkaan autoverolain mukaisesta verotusarvosta. Tariffia ja alkuperää koskeva sitova tieto on pääsääntöisesti maksuton.

Ystävällisin terveisin,

Nadja Painokallio Tulli - Tullen - Finnish Customs Tullineuvonta -
Tullrådgivning - Customs Information Merisatamantie 4 Pori tel +358 20
492 2361 fax +358 20 492 4815 (e-mail: nadja.painokallio@tulli.fi)

Tämä sähköpostiviesti on tarkoitettu vain vastaanottajalle. Viesti voi sisältää luottamuksellista tietoa. Jos olet vastaanottanut tämän sähköpostiviestin vahingossa, palauta se lähettäjälle. Älä muuta sähköpostiviestin sisältöä tai levitä sitä eteenpäin. Kiitos!

-----Alkuperäinen viesti-----

Lähettilä: nobody@tulli.fi [mailto:nobody@tulli.fi]

Lähetetty: 16. huhtikuuta 2013 9:49

Vastaanottaja: TH Nettikyselyt

Aihe: TULLI_EMAIL_NEUVONTA

question: Arvoisa vastaanottaja,

Olen opiskelija ammattikorkeakoulusta Arcadasta. Teen lopputyön yritykselle Oy Innovation and Technology in Finland Ltd. Haluaisin tiedustella mikä on puulajin nimeltä Lumipuu, Eucalyptus pauciflora subsp. (eng. Snow Gum) Tavaranimike, kun sitä tuodaan Suomeen?

En ole saanut Suomen sivut toimimaan niin olen käyttänyt Ruotsin. Silloin sain Tavaranimike joka on 4403 99 30 00. Onko tämä oikea Tavaranimike? Jos tämä on oikea Tavaranimike, niin mitkä ovat tullimaksut?

En ole vielä löytänyt mahdollisen toimittajan Lumipuulle. Sattuisiko teillä olemaan tietoa siitä että tuoko joku jo tätä puuta Suomeen?

Ystävällisin terveisin,

Annette Nyberg

annette.nyberg@arcada.fi

puh. 040 0489717

recipient: TULLI_EMAIL_NEUVONTA

sender_email: annette.nyberg@arcada.fi

sender_fax:

sender_name: Annette Nyberg

sender_tel: 040 0489717

Evira

Hei!

Tälle puutavaralle ei tosiaan ole kasvinterveystodistusvaatimusta eikä siten kasvinterveyteen liittyvää vaatimusta tullitoimipaikan suhteen, jonka kautta tätä puutavaraa tulee tuoda.

Mahdollisista alkuperän todistamiseen liittyvistä vaatimuksista voi kysyä Maaseutuvi-rastosta, Marko Lehtosalo, puh. 020 7725 825, etunimi.sukunimi@mavi.fi.

Ystävällisin terveisin,

Sari Haikola

-----Alkuperäinen viesti-----

Lähettilä: Annette Nyberg [mailto:nybeanne@arcada.fi]

Lähetetty: 7. toukokuuta 2013 9:25

Vastaanottaja: Haikola Sari

Aihe: Re: VS: Haluisin tiedustella puulajista

Hei!

Kiitos vastauksesta.

Olen tuomassa tätä lajia puutavaran muodossa. Onko jotain mutta mitä minun pitää ot-taa huomioon kun tuon tämän puun suomeen?

Alkuperätodistus, mihin tullitoimipaikkaan sitä tuodaan?

Siten vaan yleisesti kun tuodaan puutavaraa Suomeen mitä pitää muistaa tai tehdä. Kii-tos avusta.

Ystävällisin terveisin,

Annette Nyebrg

Lainaus Haikola Sari <Sari.Haikola@evira.fi>:

[Hide Quoted Text]

Hei!

Ilmeisesti olette siis tuomassa tätä lajia puutavaran muodossa?
Eukalyptuspuutavaralle ei ole kasvinterveydellisiä vaatimuksia.

Ystävällisin terveisin,

Sari Haikola

Sari Haikola

Ylitarkastaja / Senior Officer, PhD

Elintarviketurvallisuusvirasto Evira / Finnish Food Safety Authority

Evira Kasvinterveysyksikkö / Plant Health Unit Mustialankatu 3

00790 Helsinki

Finland

Puh. 040 687 6641 / Tel. +358 40 687 6641 sari.haikola@evira.fi

-----Alkuperäinen viesti-----

Lähetäjä: Andström Terhi Puolesta Evira kasvintarkastaja helsinki

Lähetetty: 2. toukokuuta 2013 7:38

Vastaanottaja: Haikola Sari

Aihe: VL: Haluaisin tiedustella puulajista

-----Alkuperäinen viesti-----

Lähetäjä: Annette Nyberg [mailto:nybeanne@arcada.fi]

Lähetetty: 1. toukokuuta 2013 21:40

Vastaanottaja: Evira kasvintarkastaja helsinki

Aihe: Haluaisin tiedustella puulajista

Arvoisa vastaanottaja,

Olen opiskelija ammattikorkeakoulusta Arcadasta. Teen lopputyön yritykselle Oy Innovation and Technology in Finland Ltd. Haluaisin tiedustella onko rajoituksia tuoda suomeen tällaisen puulajin, kun Lumipuu, Eucalyptus pauciflora subsp. (eng. Snow Gum)? Alkuperämaa olisi Australia tai onko sillä väliä tästä puulajista?

En ole vielä löytänyt mahdollisen toimittajan Lumipuulle. Sattuisiko teillä olemaan tietoa sitä että tuoko joku jo tätä puuta Suomeen?

Ystävällisin terveisin,

Annette Nyberg

annette.nyberg@arcada.fi

puh. 040 0489717

BILAGA 4 – E-POST TILL GIT

Dear Sir,

I would like to ask you if it is possible to get timber from a tree named Snow Gum, *Eucalyptus pauciflora* subsp. from you. I visited your website and saw that you have a picture of cold hardy Eucalyptus timber crops in Galicia (Northwestern Spain). I now wonder if it possible to by wood of this tree?

I am a student from Arcada University of Applied Sciences in Finland. I am writing my thesis for the company Oy Innovation and Technology in Finland Ltd. This company will probably need wood from this tree in the future and they have asked me for help to find a supplier.

This is why I am asking you for help. Is there a possibility get timber from Snow Gum from you? The needed quantity is a stock around 1 m tall. Or have you the timber in another size?

If it is not possible to by this timber from you, do you possibly know where I could find a supplier for this wood?

Looking forward to hearing from you.

Sincerely regards

Annette Nyberg

annette.nyberg@arcada.fi

puh. +358 40 048 9717

BILAGA 5- E-POST MED DEN FINSK AUSTRALIENSISKA HANDELSKAMMAREN.

Annette,

I have contacted:

- * Forestry Corporation of NSW (Bombala Office)
- * Forestry Corporation of NSW (Eden Office)
- * NSW Department of Primary Industry
- * Department of Agriculture, Forestry & Fisheries

No one knows of any place where this tree is harvested, and it is generally regarded as not suitable for harvesting (see the attached Fact Sheet). It might be possible to get small samples from a private grower, as some people cultivate the tree for decorative purposes, and there will also be privately owned land in the High Country where this tree is a native (grows wild). For example, there is a tourist resort at Lake Crackenback in NSW - their gardeners may from time to time remove trees and have small samples available.

Geoff Charnock | Honorary Secretary
Finland Australia Chamber of Commerce Inc
PO Box 1123, Manly NSW 1655, Australia
T: +61 2 9977 7002 M: +61 410 322 555
E: chamber@finland.com.au W: www.finland.com.au

On 19/05/13 4:27 AM, "Annette Nyberg" <nybeanne@arcada.fi> wrote:

[Hide Quoted Text]
Geoff,

I am very grateful for all work you have done to help me!

When I am writing my thesis, I will need to know where you have been asking for Snow Gum. You mentioned for example Forestry Department. It will help me much if you could be so kind and tell me where you have asked for it.

Annette

Lainaus "chamber@finland.com.au" <chamber@finland.com.au>:
Annette,

I haven't found a supplier at all. My last hope is to contact the

Forestry Department. I tried calling them last week, but the person I needed to talk to was away.

It doesn't look promising.

Geoff Charnock | Honorary Secretary
Finland Australia Chamber of Commerce, Inc.
PO Box 1123, Manly NSW 1655, Australia
T: +61 2 9949 1625 F: +61 2 9475 4420
E: chamber@finland.com.au W: www.finland.com.au

-----Original Message-----

From: Annette Nyberg <nybeanne@arcada.fi>
Date: Tuesday, 7 May 2013 16:14 AEST
To: Geoff Charnock <chamber@finland.com.au>
Subject: Re: Help me to find a possibly supplier
Geoff,

I have not gotten contact with the company I am doing my Thesis for.
So I have now idée on the quantity of timber.

It would help me to know some name of a possible supplier.

Annette

Lainaus "chamber@finland.com.au" <chamber@finland.com.au>:
Annette,

I had no further luck in finding information. Did you get advice on the quantity of timber required?

Geoff Charnock | Principal
Charnock O'Brien Legal

On 02/05/2013, at 5:26 AM, "Annette Nyberg" <nybeanne@arcada.fi> wrote:
Geoff,

I would like to ask if you have been able to find something more about Snow Gum. Is there an opportunity to get Snow Gum from Australia?

Looking forward to hearing from you.

Br,
Annette

Lainaus Annette Nyberg <nybeanne@arcada.fi>:
Geoff,

Thank you for your quick answer.

I am very grateful that you will help me further in this matter. I will check with my company, if it really is this tree they need and how much of it.

Br, Annette

Lainaus "chamber@finland.com.au" <chamber@finland.com.au>:
Annette,

I will make some enquires.

I know these trees well. I have a feeling that you won't be able to get a supplier.

- * The tree is rare. It mostly grows in alpine regions, at altitudes between 1,300m and 1,800m.
- * Most alpine regions in Australia are within National Parks or Nature Reserves. You cannot harvest trees in these areas.
- * The tree itself is small. More like a shrub. So the timber will be in small sections, not in export quantities.

Br, Geoff

Geoff Charnock | Honorary Secretary
Finland Australia Chamber of Commerce, Inc.
PO Box 1123, Manly NSW 1655, Australia
T: +61 2 9949 1625 F: +61 2 9475 4420E: chamber@finland.com.au W: www.finland.com.au

-----Original Message-----

From: Annette Nyberg <annette.nyberg@arcada.fi>
Date: Friday, 22 March 2013 23:35 AEDT
To: Geoff Charnock <chamber@finland.com.au>
Subject: Help me to find a possibly supplier

From: Annette Nyberg <annette.nyberg@arcada.fi>
Subject: Help me to find a possibly supplier

Message Body:

Dear Sir,

I would like to ask you for help to find a supplier for wood from
a
tree

named Snow Gum, Eucalyptus pauciflora subsp.

I am a student from Arcada University of Applied Sciences, from
Finland.

I am writing my thesis for the company Oy Innovation and
Technology
in

Finland Ltd. This company will probably need wood from this tree
in
the

future and they have asked me for help to find a supplier.

This is why I am now asking you for help. Do you possibly know if
there

is any Australian company exporting wood from Snow Gum to Europe?

If you don't know or if there isn't any company exporting this
wood
to

Europe, could you please help me to find someone who could help me
further in this matter.

Sincerely regards

Annette Nyberg

annette.nyberg@arcada.fi

puh. +358 40 048 9717

--

This mail is sent via contact form on Finland Australia Chamber of
Commerce Inc <http://www.finland.com.au>

BILAGA 6 – ÖVRIGA SVAR

Hei,

Ehdotan, että kysyisitte Metsäteollisuus ry:ltä, jos heillä olisi eurooppalaista kattojärjestöä, joka voisi auttaa asiassa tai vastaavaa organisaatiota Australiassa.

<http://www.acci.asn.au/> Australian kauppakamarit voivat auttaa teitä mahdollisesti eteenpäin tai paikallinen maa- ja metsätalousministeriö <http://www.daff.gov.au/>

Terveisin

Anne Hatanpää

Keskuskauppakamari

Arvoisa vastaanottaja,

Olen opiskelija ammattikorkeakoulusta Arcadasta. Teen lopputyön yritykselle Oy Innovation and Technology in Finland Ltd. Haluaisin tiedustella voisteko auttaa minua löytämään toimittaja tälle puulajille Lumipuu, Eucalyptus pauciflora subsp. (eng. Snow Gum)?

Alkuperämaa olisi Australia, olen ollut yhteyksissä Suomeen Australialaisen kauppakamarin kanssa. Minua kiinnostaa nyt enimmäkseen sitä, että onko Euroopassa jo mahdollinen toimittaja tälle puulle.

En ole vielä löytänyt mahdollisen toimittajan Lumipuulle. Tai sattuisiko teillä olemaan tietoa sitä että tuoko joku jo tätä puuta Suomeen?

Ystävällisin terveisin,

Annette Nyberg

annette.nyberg@arcada.fi

puh. 040 0489717